



## **COMUNICATO STAMPA**

### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. HA APPROVATO I RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2007:**

- ❖ Ricavi del primo trimestre 2007 pari a 83,4 milioni di USD, in aumento rispetto agli 81,9 milioni di USD del primo trimestre 2006.
- ❖ Ricavi base *Time Charter* di 68,7 milioni di USD nel primo trimestre 2007, in crescita rispetto al primo trimestre 2006 pari a 67,9 milioni di USD.
- ❖ EBITDA del primo trimestre 2007 pari a 33,7 milioni di USD (pari al 49,1% dei ricavi base *Time Charter*), in miglioramento rispetto all'EBITDA rettificato (al netto dei proventi da vendita navi) del primo trimestre 2006 pari a 32,1 milioni di USD).
- ❖ Utile netto del trimestre di 20,0 milioni di USD, pari ad oltre il 29,0% dei ricavi base *Time Charter*.
- ❖ Flussi di cassa netti del primo trimestre di 11,2 milioni di USD (flussi di cassa da attività operative pari a 26,6 milioni di USD).
- ❖ Indebitamento finanziario netto prima dell'IPO pari a 225,4 milioni di USD (226,3 milioni di USD al 31 dicembre 2006).

**Lussemburgo, 8 maggio 2007** – Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (il Gruppo), tra i leader mondiali nel trasporto marittimo (shipping), ha approvato oggi i risultati del primo trimestre 2007.

**Ricavi:** nel primo trimestre 2007 sono stati pari a 83,4 milioni di USD (81,9 milioni di USD nel primo trimestre 2006). L'aumento riflette l'espansione della flotta del Gruppo (numero medio di 36,0 navi nel primo trimestre 2007 rispetto alle 34,6 del IQ 2006) , e l'aumento dell'incidenza di giorni di utilizzo delle navi legati ai contratti Spot eseguiti nel primo trimestre 2007.

**Ricavi Base Time Charter:** nel primo trimestre 2007 sono stati pari a 68,7 milioni di USD, in crescita dell'1,2% rispetto al primo trimestre 2006. Tale incremento è imputabile all'aumento del 4% nel numero medio di navi disponibili, ed è stato in parte controbilanciato da un leggero aumento del numero di giorni di non utilizzo, aspetto legato alle tempistiche delle manutenzioni programmate (2,4% nel primo trimestre 2007 sul totale dei giorni nave disponibili, rispetto all'1,4% nel pari periodo dell'esercizio precedente), e dalla diminuzione del 4,1% dei ricavi base *Time Charter* per giorno di utilizzo, che nel primo trimestre 2007 sono passati a 22.574 USD al giorno, dai 23.542 USD al giorno del particolarmente favorevole primo trimestre 2006. Tuttavia la percentuale dei ricavi base *Time Charter* del primo trimestre 2007 è elevata rispetto agli standard storici, e rimane più alta rispetto alla media del 2006 (20.885 USD al giorno), nonchè superiore alle aspettative.

**Risultato Operativo Lordo (EBITDA):** nel primo trimestre del 2007 è stato pari a 33,7 milioni di USD, in crescita del 4,9% rispetto all'EBITDA rettificato (al netto dei proventi da vendita navi) di 32,1 milioni di USD dello stesso periodo dell'esercizio precedente. Il margine lordo rettificato rispetto ai ricavi base *Time Charter* è aumentato passando dal 47,4% al 49,1%. Il miglioramento dei margini è attribuibile ad un aumento della proporzione di navi di proprietà, e ad una riduzione dei costi medi giornalieri di noleggio, e degli altri costi operativi diretti relativi alle navi a noleggio.

**Risultato Operativo:** nel primo trimestre 2007 è stato pari a 26,3 milioni di USD, in linea con il risultato rettificato del primo trimestre 2006 (26,8 milioni di USD al netto dei proventi da



vendita navi). Il risultato operativo in percentuale sui ricavi base *Time Charter* è stato pari al 38,3% (39,5% nel primo trimestre 2006).

**Utile Netto:** nel primo trimestre del 2007 è stato pari a 20,0 milioni di USD, rispetto ai 48,9 milioni di USD del primo trimestre del 2006. Tuttavia escludendo i proventi derivanti dalla vendita navi, al netto delle imposte, gli utili netti sono in crescita, passando dai 19,7 milioni di USD del primo trimestre 2006 ai 20,0 milioni di USD del primo trimestre 2007. Il margine netto del primo trimestre 2007, pari al 29,1%, è rimasto stabile rispetto al primo trimestre 2006 (29,0%, esclusi gli utili al netto delle imposte relativi alla vendita navi).

**Flussi finanziari netti:** sono stati pari ad 11,2 milioni di USD, determinando un aumento delle disponibilità liquide, che al 31 marzo 2007 erano pari a 25,1 milioni di USD, rispetto ai 13,9 milioni di USD a fine dicembre 2006.

**Indebitamento finanziario netto:** al 31 marzo 2007 era pari a 225,4 milioni di USD, rispetto ai 226,2 milioni di USD di fine 2006. Al termine del primo trimestre 2007 (prima dell'apporto finanziario derivante dall'Offerta Pubblica Iniziale), il rapporto fra indebitamento netto e patrimonio netto era pari ad 1,5.

Nel mese di marzo del 2007 l'indebitamento finanziario è stato integralmente rifinanziato a seguito della concessione di una linea di credito revolving a lungo termine (10 anni) per 350,0 milioni di USD stipulato fra la società operativa d'Amico Tankers Ltd (Ireland) e Calyon, con la partecipazione nel sindacato di altri primari istituti bancari (Intesa Sanpaolo S.p.A., Fortis Bank (Nederland) N.V., The Governor and the Company of the Bank of Ireland, Norddeutsche Landesbank Girozentrale, e Scotiabank (Ireland) Limited).

## FATTI DI RILIEVO EMERSI DOPO LA CHIUSURA DEL PRIMO TRIMESTRE

### IPO – Initial Public Offering

d'Amico International Shipping è stata quotata alla Borsa Valori italiana sul mercato MTA - segmento STAR. La negoziazione delle azioni del Gruppo è iniziata in data 3 maggio 2007. Il prezzo d'offerta per il collocamento delle 68.976.957 azioni della d'Amico International Shipping S.A. (compresa una Greenshoe per 8.996.994 azioni) è stato fissato a 3,5 euro. Le richieste di sottoscrizione per l'Offerta Pubblica Italiana, pari a 5.998.500 azioni, sono state di cinque volte superiori rispetto all'offerta, mentre il Collocamento Istituzionale per le rimanenti 62.978.457 azioni ha registrato, al prezzo fissato, richieste di sottoscrizioni pari al doppio dell'offerta da parte di oltre 100 investitori istituzionali.

### - Esercizio dell'opzione di acquisto per una nave

Conformemente a quanto previsto dalla strategia del Gruppo, che prevede l'espansione della flotta, la d'Amico Tankers Ltd ha comunicato al proprietario della M/T High Trust la propria intenzione ad esercitare l'opzione di acquisto relativa a tale nave, con consegna prevista nel luglio-agosto del 2007.

## EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

I principali fattori che hanno influenzato e che continueranno ad influenzare i mercati dei trasporti nel corso del secondo trimestre sono:

Nell'emisfero occidentale:

- forte domanda di importazioni di prodotti petroliferi da parte degli Stati Uniti;
- ridotte esportazioni di prodotti petroliferi dal Venezuela, generando movimentazioni su distanze maggiori;
- allungamento dei tempi di scarico nei porti della costa atlantica degli Stati Uniti;



- riclassificazione dei trasporti di oli vegetali e di palma, ora effettuabili solo con navi di Classe IMO, che ha impegnato molti dei moderni tanker IMO nelle esportazioni dall'Argentina di oli vegetali.

Nell'emisfero orientale:

- miglioramento delle tariffe di trasporto, poiché le raffinerie di prodotti petroliferi dell'emisfero orientale hanno incrementato la produzione e stanno completando programmi di manutenzione di durata maggiore del previsto;
- allungamento dei tempi di scarico nei porti dell'Africa Orientale;
- nuove possibilità di arbitraggio per trasporti su lunghe distanze effettuati via Canale di Suez dei prodotti petroliferi destinati alla costa occidentale degli Stati Uniti ed all'emisfero occidentale;
- riclassificazione dei trasporti di oli vegetali e di palma, ora effettuabili con navi di Classe IMO; sostenendo le tariffe di trasporto dell'olio di palma per le esportazioni dall'Oriente all'Europa, e generando movimentazioni interregionali per le moderne navi IMO.

In prospettiva più ampia rispetto alle previsioni del secondo trimestre, si stima che il principale fattore che influenzerà le tariffe di trasporto sarà il consistente numero di ordinativi, fattore in parte controbilanciato da altri elementi:

- ulteriore incremento del trasporto di prodotti petroliferi;
- discordanza fra il mix di produzione delle raffinerie e la domanda di prodotti nelle aree geografiche dove le raffinerie stesse sono localizzate;
- domanda di navi moderne di classe IMO dovuta alla crescita del commercio degli oli vegetali e di palma;
- dismissione accelerata delle vecchie navi a scafo singolo, che si è verificata nel 2007, e che proseguirà per il resto dell'anno.

#### **CALENDARIO FINANZIARIO PER IL 2007**

Il Consiglio di Amministrazione ha approvato il seguente calendario finanziario:

- 1 Agosto 2007, approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dei risultati semestrali e di quelli relativi al secondo trimestre 2007.
- 6 Novembre 2007, approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dei risultati relativi al terzo trimestre 2007.

Domani alle ore 11.00 (CET) il management del Gruppo terrà una conference call per illustrare ad analisti finanziari, investitori e media i risultati del primo trimestre 2007. La presentazione sarà disponibile sul sito web del Gruppo: [www.damicointernationalshipping.com](http://www.damicointernationalshipping.com).

#### **NOTA DI REDAZIONE**

d'Amico International Shipping S.A. (DIS.MI) è una controllata della d'Amico Società di Navigazione S.p.A., una delle società leader mondiale nel trasporto marittimo (shipping) che opera nel settore delle navi cisterna, il quale comprende navi che effettuano principalmente il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, di prodotti chimici e di oli vegetali e di palma. d'Amico International Shipping dispone di una flotta moderna e di alta qualità, composta da 33 navi cisterna a doppio scafo, in parte di proprietà ed in parte tramite accordi di noleggio, con capacità lorde comprese tra 35.000 e 51.000 tonnellate (*dwt*) e fornisce servizi di trasporto via mare alle maggiori compagnie petrolifere e società di *trading* quali ExxonMobil, Shell, Glencor e Vitol. Il Gruppo vanta una lunga storia e tradizione, con una presenza globale, tramite uffici dislocati nei principali centri marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). Al 31 marzo 2007 il Gruppo impiega 332 risorse costituenti il personale di mare, e 43 costituenti il personale di terra. Dal 3 maggio 2007 la società è quotata alla Borsa Valori italiana, sul mercato MTA – segmento STAR.



**Per ulteriori informazioni contattare:**

**Investor Relations Team**  
**d'AMICO International Shipping**  
Alberto Mussini (CFO & IRM)

**IR TOP – Investor Relations Advisory**  
Floriana Vitale

Tel: +39 02 45473884/3  
E-mail: [ir@damicointernationalshipping.com](mailto:ir@damicointernationalshipping.com)

**Public Relations**

Tamburi Investment Partners S.p.A.  
Contatto: Cristina Calderoni  
Tel. +39 028858801  
Cell. +39 3358221685  
[ccalderoni@tamburi.it](mailto:ccalderoni@tamburi.it)

**Allegati:**

- ⇒ Conto Economico Consolidato;
- ⇒ Stato Patrimoniale Consolidato;
- ⇒ Rendiconto Finanziario Consolidato;
- ⇒ Posizione Finanziaria Netta Consolidata.



*d'Amico*  
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

## CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

USD (migliaia)	31 marzo 2007 (1° Trimestre)	31 marzo 2006 (1° Trimestre)
Ricavi	83 408	81 857
Ricavi base <i>Time Charter</i>	68 688	67 852
Risultato Operativo Lordo/ EBITDA	33 709	62 113
Risultato Operativo Lordo/ EBITDA (*)	33 709	32 134 (*)
<i>In % del margine</i>	49,1%	47,4%
Risultato Operativo/ EBIT	26 282	56 768
Risultato Operativo/ EBIT (*)	26 282	26 789(*)
<i>In % del margine</i>	38,3%	39,5%
Utile netto	19 993	48 876
Utile netto (*)	19 993	19 697(**)
<i>In % del margine</i>	29,1%	29,0%

(\*) AL NETTO DI UTILI DA VENDITA NAVI PER 29.978 MILIONI DI USD

## STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

USD (migliaia)	Al 31 marzo 2007	Al 31 dicembre 2006
<b>ATTIVO</b>		
<b>Attività non correnti</b>		
Attività immateriali	13	-
Attività materiali	368 931	377 571
Immobilizzazioni finanziarie	4	50
	<b>368 948</b>	<b>377 621</b>
<b>Attività correnti</b>		
Rimanenze	6 300	5 213
Crediti commerciali ed altre attività correnti	37 914	39 149
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	25 162	13 932
	<b>69 376</b>	<b>58 294</b>
<b>Totale Attivo</b>	<b>438 324</b>	<b>435 915</b>
<b>PASSIVO E PATRIMONIO NETTO</b>		
<b>Patrimonio netto</b>		
Capitale sociale	128 957	159
Utili portati a nuovo	19 993	154 367
Altre riserve	(8)	(536)
<b>Patrimonio netto totale</b>	<b>148 942</b>	<b>153 990</b>
<b>Passività non correnti</b>		
Banche ed altri creditori	248 250	197 893
Altre passività non correnti	11 013	-
	<b>259 263</b>	<b>197 893</b>
<b>Passività correnti</b>		
Banche ed altri creditori	-	16 000
Altre passività finanziarie correnti	2 316	36 496
Debiti a breve ed altre passività correnti	27 803	31 536
	<b>30 119</b>	<b>84 032</b>
<b>Totale passivo e patrimonio netto</b>	<b>438 324</b>	<b>435 915</b>



*d'Amico*  
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

## RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

USD (migliaia)	31 marzo 2007 (1° Trimestre)	31 marzo 2006 (1° Trimestre)
Flussi Finanziari da attività operative	25 376	26 761
Flussi Finanziari da attività di investimento	1 178	69 913
Flussi Finanziari da attività finanziarie	(15 323)	(96 769)
<b>Variazione della liquidità</b>	<b>11 230</b>	<b>(95)</b>
<b>Variazione netta in aumento/(diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>11 230</b>	<b>(95)</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti ad inizio periodo	13 932	10 494
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine periodo</b>	<b>25 162</b>	<b>10 399</b>

## POSIZIONE FINANZIARIA NETTA CONSOLIDATA

USD (migliaia)	Al 31 marzo 2007	Al 31 dicembre 2006
<b>Liquidità</b>		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	25 162	13 932
<b>Totale attività finanziarie correnti</b>	<b>25 162</b>	<b>13 932</b>
Finanziamenti bancari - correnti	-	16 000
Altre passività finanziarie correnti		
Verso parti correlate	2 316	36 496
<b>Totale debiti finanziari correnti</b>	<b>2 316</b>	<b>52 496</b>
<b>Indebitamento finanziario netto corrente</b>	<b>(22 846)</b>	<b>38 564</b>
Finanziamenti bancari - non correnti	248 250	185 400
Altre passività finanziarie non correnti		
Verso parti correlate	-	2 324
Verso terzi	-	-
<b>Totale debiti finanziari non correnti</b>	<b>248 250</b>	<b>187 724</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>	<b>225 404</b>	<b>226 288</b>