



COMUNICATO STAMPA

D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING CONTINUA IL RINNOVO E LA CRESCITA DELLA FLOTTA ATTRAVERSO LA VENDITA DELLA NAVE CISTERNA 'HIGH TRUST', L'ESPANSIONE DELLA JV GLENDA E IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DELLA NAVE-CISTERNA 'MALBEC'

Luxembourg, 1 febbraio 2008

d'Amico International Shipping (Borsa Italiana: DIS) (la Società o il Gruppo), società operante nel trasporto marittimo su scala internazionale e focalizzata nel trasporto di prodotti petroliferi raffinati, rende noto che, nel contesto del rinnovo costante della propria flotta e della propria strategia di espansione, ha siglato i seguenti nuovi accordi:

Vendita della nave cisterna 'High Trust'

Il Gruppo ha raggiunto un accordo per la vendita alla Bien Dong shipping Company, Hanoi (Vietnam), della Medium Range (MR) 'High Trust' (45,937 dwt), moderna nave cisterna a doppio scafo varata nel 2004 da Shin Kurushima Shipyard – Japan. La consegna della nave al nuovo proprietario e l'incasso dell'intero corrispettivo è previsto entro il mese di marzo 2008. Il prezzo di vendita concordato è di US\$ 54,95 milioni, rispetto ad un valore di carico in bilancio di US\$ 31,5 milioni, consentendo pertanto al Gruppo di realizzare una rilevante plusvalenza, superiore a US\$ 20 milioni. La nave era stata in origine noleggiata al Gruppo d'Amico International Shipping nel 2005 e, nel secondo semestre del 2007, il Gruppo aveva esercitato l'opzione di acquisto prevista dal contratto.

GLENDA aumenta ulteriormente la propria flotta a 10 navi

GLENDA International Shipping Limited subentra nei contratti originariamente stipulati da ST Shipping & Transport Pte. Ltd., Singapore (Glencore Group) relativi all'acquisto di ulteriori tre nuove moderne navi cisterna (Medium Range 46,000 dwt) attualmente in costruzione presso i cantieri Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd – Korea, con prevista consegna dicembre 2009, gennaio 2011 e marzo 2011, per un prezzo di US\$ 49 milioni per ciascuna nave. Si tratta di moderne e flessibili navi cisterna a doppio scafo, classe IMO.

GLENDA International Shipping è la joint venture tra d'Amico International Shipping SA e Glencore, controllata congiuntamente dai due gruppi al 50%. A seguito di tale ulteriore accordo, GLENDA espande la propria flotta in costruzione ad un totale di dieci navi cisterna 'MR' a doppio scafo 'product / chemical tankers' con consegna prevista tra la fine del 2008 e agosto 2011.

Contratto di noleggio a lungo termine della MT 'Malbec'

Nel corrente mese di gennaio 2008 d'Amico ha stipulato un contratto di noleggio a lungo termine, per un periodo di sei anni, della MT 'Malbec' (38,500 dwt), moderna nave cisterna a doppio scafo varata nel 2004 dai cantieri Guangzhou in Cina. La nave è ora parte della flotta operativa della d'Amico International Shipping. Il contratto di noleggio prevede l'esercizio dell'opzione di acquisto al termine del periodo.



Profilo attuale della flotta

A seguito delle operazioni oggetto del presente comunicato, la flotta operativa della d'Amico International Shipping comprende attualmente 34,4 navi cisterna ('medium range – MR - e handysize product tankers'), di cui 16 navi di proprietà e 18,4 navi a noleggio (di cui 4 con opzioni di acquisto), tutte a doppio scafo, con un'età media di 3,5 anni, rispetto ad una media del settore di 10,6 anni. I programmi di espansione della flotta di d'Amico International Shipping prevedono inoltre, già in portafoglio, 13,75 ulteriori navi, comprese le interessenze derivanti dalle joint ventures.

Paolo d'Amico, Presidente della d'Amico International Shipping ha commentato: *Volendo operare come consolidatori in un mercato frammentato attuiamo costantemente una politica di crescita e di rinnovo della nostra flotta di navi cisterna. Crediamo che una flotta di navi moderne e di alta qualità rappresenti un rilevante vantaggio competitivo, permettendoci di fornire un servizio efficiente e sicuro alla nostra base clienti, rappresentata prevalentemente dalle 'blue chip' del settore petrolifero. Le operazioni che abbiamo annunciato oggi rientrano in tale strategia.*

Intendiamo focalizzarci su navi che siano di classe IMO II/III, che possano aumentare ulteriormente la versatilità e la flessibilità operativa, consentendoci di trasportare non soltanto prodotti petroliferi ma anche prodotti chimici, oli vegetali ed oli di palma e prodotti simili. In tale scenario di riferimento, abbiamo deciso di vendere la MT 'High Trust', una nave cisterna giovane e moderna, ma non di classe IMO, anche in considerazione degli attuali prezzi di mercato che ci consentono di realizzare una significativa plusvalenza, aumentando gli utili della Società per il 2008. Siamo soddisfatti del fatto che il mercato confermi le stime del valore delle navi della nostra flotta. Tale strategia ci consente inoltre di proseguire la politica di crescita della nostra flotta, anche tramite il noleggio di navi cisterna di classe IMO a prezzi competitivi.

L'ulteriore espansione della flotta di GLENDA a dieci navi, con altre tre navi cisterna in costruzione, consolida ulteriormente la joint venture strategica con il Gruppo Glencore, uno dei principali operatori su scala internazionale nel mercato delle commodities. Tale crescita è indicativa dell'impegno della d'Amico ad incrementare la propria presenza nelle navi di classe IMO nonché della sua capacità di acquistare navi a prezzi inferiori rispetto a quelli di mercato.



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS')'.

Company Contact

d'Amico International Shipping S.A.
Alberto Mussini (CFO & IRM)
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Investor Relations Team

Floriana Vitale
IR TOP – Investor Relations Advisory (Milan, Italy)
Tel: +39 02 45473884/3
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Natassa Markopoulou
Capital Link – London
Tel. +44 (0) 20 7614-2900
E-mail: damicotankers@capitallink.com

Ramnique Grewal
Capital Link -New York
Tel. (212) 661-7566
E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

PMS Group
Contact: Antonio Buoizzi
Tel: +39 02 48000250
Mob: +39 329 7605000
E-mail: a.buoizzi@pmsgroup.it