



COMUNICATO STAMPA

D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA PUBBLICAZIONE DEI LODI ARBITRALI RELATIVI A TRE DEI CONTENZIOSI IN ESSERE TRA GLENDA ED SLS SHIPBUILDING CO. LTD.

Lussemburgo, 2 febbraio 2010 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS), società operante nel trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel settore delle navi cisterna, annuncia la pubblicazione dei lodi relativi a tre dei quattro arbitrati attualmente in corso a Londra tra GLENDA International Shipping Ltd ("GLENDA") - una Joint Venture 50:50 fra d'Amico International Shipping S.A. ed il Gruppo Glencore - e il cantiere SLS Shipbuilding Co. Ltd, in Tongyeong, Korea ("Cantiere SLS"), relativi alla terminazione anticipata dei contratti riguardanti la costruzione della navi cisterna product/chemical (51,000 DWT) con scafo rispettivamente n. S510, n. S511 e n. S512, (i "Contratti") stipulati il 7 dicembre 2006 e successivamente novati il 19 novembre 2007.

I collegi arbitrali hanno dichiarato la validità della cancellazione dei tre Contratti di costruzione delle navi, richiesta da GLENDA, e riconosciuto la titolarità di quest'ultima al completo rimborso di tutti gli anticipi pagati per i contratti di costruzione delle tre navi, che ammontano a US\$ 82,620,000, piu' interessi pari al 3% che maturano fino alla data del pagamento.

A seguito della pubblicazione dei lodi, in conformità con i termini delle 'Garanzie di Rimborso' fornite da Kookmin Bank, Sud Corea, GLENDA ha ora il diritto ad ottenere tale rimborso. Dell'importo complessivo garantito dovuto a GLENDA, pari a US\$ 82,620,000 (piu' interessi al 3%), US\$ 29,160,000 rappresentano parte del prezzo d'acquisto, sostenuto per le navi con scafo n. S510, n. S511 e n. S512, finanziato da GLENDA mediante capitale proprio, mentre US\$ 53,460,000 saranno rimborsati alla banca finanziatrice dell'acquisto originario.

Si sottolinea inoltre che la procedura di arbitrato relativa al contenzioso tra GLENDA e il Cantiere SLS in merito alla cancellazione e terminazione anticipata del contratto riguardante la costruzione della nave cisterna product/chemical (51,000 DWT), con scafo n. S513, precedentemente annunciata in data 17 agosto e 20 novembre 2009, è tuttora in corso.

COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping SA ha commentato: *"Siamo molto soddisfatti dell'esito degli arbitrati pubblicati, che permette a GLENDA di ottenere ulteriori risorse finanziarie nette per un importo pari a US\$ 29,160,000, mettendo così la Società nella condizione di affrontare l'attuale impegnativo contesto di mercato con una solida posizione finanziaria. Siamo inoltre ottimisti riguardo l'esito positivo dell'arbitrato ancora in essere per la rimanente nave."*



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Investor Relations

d'Amico International Shipping S.A
Anna Franchin - Investor Relations Manager
Tel: +35 2 2626292901
Tel: +37 7 93105472
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Media Relations

PMS Group
Antonio Buoizzi
Tel: +39 02 48000250
Mob: +39 329 7605000
E-mail: a.buoizzi@pmsgroup.it

Capitallink

New York - Tel. +1 (212) 661-7566
London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950
E-Mail: damicotankers@capitallink.com