



COMUNICATO STAMPA

**Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. approva i risultati del Q3 & 9M 2016:
DIS REALIZZA, NEL CORSO DEI PRIMI NOVE MESI DEL 2016, UN UTILE NETTO PARI A 6,1 MILIONI DI DOLLARI E GENERA UN FLUSSO DI CASSA OPERATIVO PARI A 57,9 MILIONI DI DOLLARI**

RISULTATI DEL TERZO TRIMESTRE 2016

- Ricavi base *time charter* (TCE) di US\$ 58,5 milioni nel Q3'16 (US\$ 85,0 milioni nel Q3'15)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 7,9 milioni (13.5% sul TCE) nel Q3'16 (US\$ 29,7 milioni nel Q3'15)
- Risultato netto di US\$ (7,6) milioni nel Q3'16 (US\$ 14,4 milioni nel Q3'15)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 17,9 milioni nel Q3'16 (US\$ 9,3 milioni nel Q3'15)

RISULTATI DEI PRIMI NOVE MESI 2016

- Ricavi base *time charter* (TCE) di US\$ 202,9 milioni nei primi 9M'16 (US\$ 243,1 milioni nei 9M'15)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 48,1 milioni (23.7% sul TCE) nei primi 9M'16 (US\$ 74,8 milioni nei 9M'15)
- Risultato netto di US\$ 6,1 milioni nei primi 9M'16 (US\$ 44,8 milioni nei 9M'15)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 57,9 milioni nei primi 9M'16 (US\$ 39,5 milioni nei 9M'15)
- Debito netto - US\$ 485,6 million alla fine di settembre 2016

Lussemburgo, 09 novembre 2016 – Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio per il periodo chiuso al 30 settembre 2016 / terzo trimestre 2016.

COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping commenta:

'Considerato il mercato particolarmente sfidante che ha caratterizzato il terzo trimestre di quest'anno, sono piuttosto soddisfatto dell'Utile Netto pari a 6,1 milioni di dollari realizzato da DIS nel corso dei primi nove mesi del 2016. Infatti, dopo un primo trimestre particolarmente forte, il mercato dello spot ha cominciato a rallentare già dal secondo trimestre per raggiungere poi livelli storicamente molto bassi nei successivi tre mesi dell'anno. La relativa stabilità del prezzo del petrolio ha creato pressioni sui margini di raffinazione con conseguente rallentamento nella produzione portando invece ad un maggiore utilizzo delle scorte di prodotti petroliferi. Oltre a questo, nel corso dei primi nove mesi dell'anno un grande numero di navi di nuova costruzione e' stato immesso sul mercato, aumentando così l'offerta globale di tonnellaggio/miglia.

DIS e' comunque riuscita a limitare parzialmente l'impatto negativo di questa correzione di mercato, grazie in particolare al suo tradizionale elevato livello di copertura da contratti a tasso fisso (47% dei giorni nave disponibili a un tasso fisso giornaliero pari a 15.959 dollari) che ci ha permesso di mitigare gli effetti generati dalla volatilità del mercato spot, garantendo un buon livello di ricavi e di generazione di cassa.



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

Nonostante questa volatilità di mercato di breve termine, credo che il mercato delle navi cisterna abbia dei forti fondamentali sottostanti. Mi riferisco in particolare allo spostamento della capacità di raffinazione mondiale verso il Medio Oriente e l'Asia, fattore che permetterà un'ulteriore aumento della domanda di tonnellaggio-migliaia assieme al relativamente limitato numero di nuove navi che verranno immesse sul mercato negli anni a venire.

Nel frattempo ci aspettiamo comunque un miglioramento delle condizioni di mercato a partire già dai prossimi due trimestri, che dovrebbero anche beneficiare di un stagione invernale piuttosto fredda nell'emisfero occidentale.'

Carlos Balestra di Mottola, CFO di d'Amico International Shipping commenta:

'Nonostante il difficile mercato che ha caratterizzato il terzo trimestre dell'anno, DIS ha realizzato un Utile netto pari a 6,1 milioni di dollari nel corso dei primi nove mesi del 2016. La Società ha inoltre generato un buon livello di cassa operativa pari a 57,9 milioni di dollari nello stesso periodo.

DIS ha proseguito, inoltre, nell'implementazione del suo ambizioso piano di nuovi investimenti in 22 navi di nuova costruzione per 755 milioni di dollari complessivi, con 106 milioni di CAPEX nei primi nove mesi dell'anno e 3 nuove navi consegnate dai cantieri. La parte rimanente di questo piano di investimenti ammonta a 265,5 milioni di dollari di cui l'84% finanziato tramite debito bancario, ad oggi, già interamente garantito.'

ANALISI DELL'ANDAMENTO ECONOMICO, PATRIMONIALE E FINANZIARIO

SINTESI DEI RISULTATI DEL TERZO TRIMESTRE E DEI PRIMI NOVE MESI DEL 2016

Nella relazione di ottobre, il Fondo Monetario Internazionale ha dichiarato che nel 2016 la crescita globale dovrebbe rallentare fino al 3,1%, per poi risalire al 3,4% nel 2017. La previsione, che è stata corretta in ribasso dello 0,1% per il 2016 e 2017 con rispetto al mese di aprile, lascia trasparire un *outlook* più moderato per le economie avanzate, a seguito del voto di giugno nel Regno Unito a favore dell'uscita dall'Unione europea (Brexit) e di una crescita inferiore alle aspettative negli Stati Uniti. Nella sua ultima relazione, l'Agenzia Internazionale dell'Energia (AIE) ha affermato che nel 2016 la domanda globale di petrolio crescerà di 1,2 milioni di barili al giorno, con un'espansione analoga attesa anche per il 2017. La debole crescita dell'OCSE unita ad un forte rallentamento dell'economia cinese, hanno contribuito al contenimento della crescita, ridotta da un massimo su cinque anni registrato nel terzo trimestre 2015 a un minimo su quattro anni nel terzo trimestre 2016. Le previsioni legate ad una stagione particolarmente fredda dovrebbero garantire una crescita nel quarto trimestre 2016 (+1,4 milioni di barili al giorno).

La costituzione di scorte è continuata per tutta la prima metà del terzo trimestre, portando le scorte di prodotti petroliferi nell'OCSE a crescere fino a 18,7 milioni di barili nel terzo trimestre, toccando un massimo storico ad agosto nel momento in cui è aumentato il volume di produzione delle raffinerie in tali stati. Tuttavia, nei paesi europei dell'OCSE, le scorte di benzina sono calate al passo con le maggiori esportazioni verso Stati Uniti e Africa occidentale, scendendo a 95 milioni di barili entro la fine di agosto, il livello più basso toccato da dicembre 2015. Le scorte di distillati medi sono rimaste pressoché invariate nel mese di settembre, scendendo di 700.000 barili a 321 milioni di barili. Alla fine di agosto, le riserve globali di prodotti raffinati coprivano 42,8 giorni di domanda futura, quindi 0,2 giorni in più rispetto alla fine di luglio. Le statistiche sui prodotti raffinati tenuti nei magazzini indipendenti dell'Europa nordoccidentale indicano un calo delle scorte per la maggior parte nelle categorie dei raffinati nel mese di settembre. Le scorte di benzina e nafta hanno subito una contrazione a causa delle maggiori esportazioni verso l'Africa occidentale, mentre per diesel, gasolio e carburanti per aviazione la causa va ricercata nelle minori importazioni.



Le tariffe dei noli nel terzo trimestre sono state estremamente contenute in tutte le regioni. Il mercato del Medio Oriente e Golfo ha risentito della mancanza di domanda di nafta nei mercati asiatici. Nel terzo trimestre, la Cina ha esportato circa 800.000 barili al giorno di raffinati. Nonostante le cifre elevate di raffinati esportati dalla Cina, vi era e vi è tuttora una pronta disponibilità di navi per rispondere agevolmente alla domanda.

Nell'emisfero occidentale sono stati trasportati volumi considerevoli, ma le tariffe sono rimaste basse a causa dell'ampia offerta di tonnellaggio. L'uragano Matthew e l'interruzione della Colonial Pipeline hanno dato una lieve spinta ai noli, ma gli effetti positivi sono stati di breve durata. La rotta Regno Unito – Costa Atlantica degli Stati Uniti ha tratto anch'essa vantaggio da tale interruzione e dall'aggiunta di navi extra per l'esportazione dagli USA e dall'Europa verso l'Africa occidentale.

La rata percepita per il noleggio annuale rappresenta sempre il miglior indicatore delle aspettative future sul mercato *spot*. Nel terzo trimestre 2016 la rata del nolo su base annua di una nave cisterna MR è passata da US\$ 14.500 a US\$ 13.500 al giorno.

A causa del mercato relativamente debole delle navi cisterna nel terzo trimestre 2016, il risultato netto di DIS è stato negativo per US\$ (7,5) milioni nel terzo trimestre dell'anno, il che ha determinato un **utile netto di US\$ 6,1 milioni per i primi 9 mesi del 2016**, a fronte di US\$ 14,7 milioni di utile netto registrati nello stesso trimestre dell'anno precedente e US\$ 44,8 milioni di utile netto registrati nei primi 9 mesi del 2015.

La variazione rispetto all'anno precedente è ampiamente dovuta al mercato più debole delle navi cisterna, soprattutto nel terzo trimestre 2016. Infatti, **la tariffa *spot* giornaliera di DIS è stata di US\$ 14.528 nei primi 9 mesi del 2016** rispetto a US\$ 19.739 nello stesso periodo dell'anno precedente, mentre la tariffa *spot* nel terzo trimestre 2016 è stata pari a US\$ 10.101 rispetto a US\$ 21.219 nel terzo trimestre 2015. Nel contempo, il 47,3% dei giorni di impiego totali di DIS nei primi 9 mesi del 2016 è stato coperto con contratti *time charter* ad una tariffa giornaliera media di US\$ 15.959, migliorando sia in termini di percentuale che di rendimento medio rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (9 mesi del 2015: copertura del 45,1% a una tariffa media giornaliera di US\$ 15.129). Tale livello elevato di copertura *time charter* è uno dei pilastri della strategia commerciale di DIS e le consente di attenuare gli effetti della volatilità sul mercato *spot*, garantendo un livello certo di ricavi e generazione di cassa. Infatti, la tariffa giornaliera media totale di DIS (che include sia l'attività *spot* sia i contratti *time charter*) è stata pari a US\$ 15.206 nei primi nove mesi dell'anno corrente, rispetto a US\$ 17.660 nel primo semestre del 2015.

Nonostante la debolezza del mercato *spot* nel 2016 e in particolare nel terzo trimestre, DIS ha realizzato un **EBITDA di US\$ 48,1 milioni nei primi 9 mesi dell'anno** e un **"margine EBITDA sui ricavi TCE" pari al 23,7%** (9 mesi del 2015: US\$ 74,8 milioni e margine del 30,8%). Un livello così elevato dell'EBITDA, combinato con un andamento positivo nel capitale circolante, ha determinato **flussi di cassa operativi positivi pari a US\$ 57,9 milioni nei primi 9 mesi del 2016**.

Nei primi nove mesi dell'anno DIS ha effettuato **"investimenti in conto capitale" per US\$ 106,6 milioni**, principalmente nell'ambito del suo programma di costruzione di nuove navi. Dal 2012, DIS ha ordinato un totale di **22 navi cisterna "Eco design"**¹ (10 navi MR, 6 *handysize* e 6 LR1), di cui tredici² erano già state consegnate alla fine di settembre 2016. L'**investimento complessivo previsto** è di circa **US\$ 755,0 milioni** ed è in linea con la strategia della Società volta a modernizzare la propria flotta con navi *Eco design* di nuova costruzione. Inoltre, DIS ha già "fissato" 14 di queste navi attraverso contratti di nolo a lungo

¹ Vi è compresa la M/T High Sun, una nave MR ordinata a Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. e di proprietà di Eco Tankers Limited (in cui DIS detiene una partecipazione del 33% in joint venture con Venice Shipping and Logistics S.p.A.)



termine a tariffe remunerative, con tre delle principali compagnie petrolifere e con un'importante società di raffinazione.

RISULTATI OPERATIVI

I **ricavi base time charter** sono stati di US\$ 58,5 milioni nel terzo trimestre 2016 (US\$ 85,0 milioni nel terzo trimestre 2015) e US\$ 203,0 milioni nei primi 9 mesi del 2016 (US\$ 243,1 milioni nei 9 mesi del 2015). La variazione rispetto all'anno precedente è dovuta all'indebolimento del mercato delle navi cisterna nei primi 9 mesi del 2016 e in parte al minor numero di navi gestite nel 2016.

In particolare, DIS ha registrato una **tariffa spot giornaliera media di US\$ 14.528 nei primi 9 mesi del 2016** rispetto a US\$ 19.739 nei primi 9 mesi del 2015. Dopo un primo trimestre molto positivo (primo trimestre 2016: US\$ 18.076), il mercato *spot* ha subito un rallentamento nel secondo trimestre (secondo trimestre 2016: US\$ 15.560) e ha toccato minimi storici nei tre mesi successivi, con DIS che ha realizzato una tariffa *spot* giornaliera media di US\$ 10.101 nel terzo trimestre 2016 rispetto a US\$ 21.219 registrati nello stesso trimestre del 2015.

In linea con la sua strategia, durante i primi nove mesi del 2016 DIS ha mantenuto una **percentuale elevata** di ricavi generata da contratti a tariffa fissa (percentuale **di copertura**), assicurando una media del **47,3%** (9 mesi del 2015: 45,1%) dei giorni-nave disponibili a una **tariffa fissa media giornaliera di US\$ 15.959** (9 mesi del 2015: US\$ 15.129). Oltre a garantire i ricavi e sostenere la generazione di flussi di cassa da attività operative, tali contratti consentono a DIS di consolidare ulteriormente i suoi tradizionali rapporti con le principali compagnie petrolifere, il che rappresenta un aspetto essenziale della strategia commerciale di DIS.

I **ricavi base time charter giornalieri medi totali di DIS (spot e time charter)** sono stati di **US\$ 12.904 nel terzo trimestre 2016** (US\$ 18.411 milioni nel terzo trimestre 2015) e **US\$ 15.206 nei primi 9 mesi del 2016** (US\$ 17.660 nei 9 mesi del 2015).

Tariffe giornaliere TCE di DIS (Dollari USA)	2015					2016			
	1° trim.	2° trim.	3° trim.	9 mesi	4° trim.	1° trim.	2° trim.	3° trim.	9 mesi
Spot	18.503	19.533	21.219	19.739	15.673	18.076	15.560	10.101	14.528
Fissa	15.010	15.153	15.220	15.129	15.461	15.706	16.059	16.106	15.959
Media	16.939	17.619	18.411	17.660	15.570	16.970	15.803	12.904	15.206

Il **risultato operativo lordo (EBITDA)** è stato pari a **US\$ 7,9 milioni nel terzo trimestre 2016** e **US\$ 48,1 milioni nei primi nove mesi del 2016**, rispetto a US\$ 29,7 milioni nel terzo trimestre 2015 e US\$ 74,8 milioni nei primi 9 mesi del 2015. Il calo rispetto allo scorso anno è attribuibile principalmente ai minori "ricavi base time charter" e agli "altri costi operativi diretti" più elevati, in parte compensati dai minori "costi per noleggi passivi". Di conseguenza, il **marginale EBITDA di DIS si è attestato al 13,5% nel terzo trimestre 2016** e **al 23,7% nei primi 9 mesi del 2016**, rispetto al 34,5% nel terzo trimestre 2015 e al 30,8% nei primi 9 mesi del 2015.

Il **risultato operativo (EBIT)** è stato **negativo per US\$ (1,8) milioni nel terzo trimestre 2016** (positivo per US\$ 21,8 milioni nel terzo trimestre 2015) e **positivo per US\$ 20,1 milioni nei primi 9 mesi del 2016** (positivo per US\$ 51,6 milioni nei 9 mesi del 2015).

Il **risultato netto** nel **terzo trimestre 2016** è stato di **US\$ (7,5) milioni** rispetto a un utile netto di US\$ 14,7



milioni, mentre **nei primi 9 mesi del 2016 è stato positivo per US\$ 6,1 milioni** rispetto all'utile netto di US\$ 44,8 milioni registrato nello stesso periodo del 2015.

FLUSSI DI CASSA E INDEBITAMENTO NETTO

Il **flusso di cassa netto di DIS nei primi 9 mesi del 2016 è stato negativo per US\$ 10,7 milioni**, risultante da investimenti lordi per US\$ 106,6 milioni, parzialmente compensati da US\$ 57,9 milioni di flussi di cassa positivi da attività operative e US\$ 38,0 milioni di flussi di cassa positivi da attività finanziarie.

I **flussi di cassa da attività operative** sono stati positivi per US\$ 17,9 milioni nel terzo trimestre 2016 (US\$ 9,3 milioni nel terzo trimestre 2015) e **positivi per US\$ 57,9 milioni nei primi 9 mesi del 2016** (US\$ 39,5 milioni nei 9 mesi del 2015).

L'**indebitamento netto di DIS al 30 settembre 2016 ammontava a US\$ 485,6 milioni** rispetto a US\$ 422,5 milioni alla fine del 2015. L'incremento rispetto all'esercizio precedente è attribuibile principalmente all'implementazione del **programma di costruzione di nuove navi di DIS per US\$ 755,0 milioni**, con investimenti totali per US\$ 106,6 milioni nei primi 9 mesi del 2016.

EVENTI SIGNIFICATIVI VERIFICATISI NEL PERIODO

Gli eventi principali per il Gruppo d'Amico International Shipping nei primi 9 mesi del 2016 sono stati i seguenti:

D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING SA

- **Warrant d'Amico International Shipping 2012-2016 Chiusura Terzo e Ultimo Periodo Di Esercizio – Gennaio 2016:** nel mese di febbraio 2016, d'Amico International Shipping S.A. (DIS) ha annunciato che il Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio dei "Warrant d'Amico International Shipping 2012-2016" (codice ISIN LU0849020044) si era concluso il 29 gennaio 2016. Durante il Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio sono stati esercitati n. 17.003.874 *Warrant*, raggiungendo un tasso di conversione nel terzo periodo dell'80%, a un prezzo di Euro 0,46 per azione ordinaria. In ottemperanza ai termini e alle condizioni del Regolamento dei *Warrant*, DIS ha emesso l'8 febbraio 2016, in ragione di una (1) Azione di Compendio ogni tre (3) *Warrant* esercitati sulla base del *Warrant Ratio*, n. 5.667.958 Azioni di Compendio - con gli stessi diritti (incluso il diritto ad eventuali dividendi) e peculiarità delle azioni ordinarie DIS esistenti alla data di emissione. In ottemperanza al Regolamento dei *Warrant*, i *Warrant* che non sono stati esercitati durante il Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio sono automaticamente scaduti. A seguito dell'aumento di capitale verificatosi al termine del Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio, l'ammontare delle azioni di DIS è ora pari a US\$ 42.851.035,60 suddiviso in n. 428.510.356 azioni ordinarie senza valore nominale.
- **Programma di riacquisto:** in conformità con l'autorizzazione rilasciata dall'assemblea degli azionisti del 29 marzo 2011 e in seguito alla delibera del Consiglio di Amministrazione del 5 luglio 2011, d'Amico International Shipping S.A. – come stabilito dalla delibera Consob n. 16839 del 19 marzo 2009 e dall'articolo 4.4, ivi richiamato, del regolamento (CE) n. 2273/2003 della Commissione, del 22 dicembre 2013 – ha reso noto che durante il periodo tra l'11 gennaio e l'11 marzo 2016 ha riacquistato, sul mercato regolamentato gestito da Borsa Italiana S.p.A., n. 1.180.000 azioni proprie, rappresentanti lo 0,275% del capitale emesso della Società, al prezzo medio di Euro 0,467, per un corrispettivo totale di Euro 551.116.



I cinque anni per l'esecuzione del riacquisto delle azioni proprie di DIS sono scaduti il 29 marzo 2016. Alla fine del periodo autorizzato la Società deteneva n. 7.760.027 azioni proprie (incluso quelle riacquistate durante i precedenti periodi autorizzati) prive di valore nominale corrispondenti all'1,81% del capitale sociale corrente della Società (le "Azioni proprie in portafoglio"). A maggio 2016, il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. ha deliberato di avviare il nuovo programma di riacquisto ai sensi dell'autorizzazione concessa dall'assemblea annuale degli azionisti tenutasi il 20 aprile 2016 e finora non è stato effettuato alcun riacquisto. Pertanto, le azioni proprie della Società sono ancora n. 7.760.027.

- **Piano d'incentivazione a lungo termine:** nel mese di marzo 2016, il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. ha approvato, con il previo consenso del Comitato Nomine e Remunerazione, le linee guida di un piano d'incentivazione a lungo termine denominato "Piano di *stock option* DIS 2016/2019", presentato e approvato dall'assemblea degli azionisti il 20 aprile 2016. Il Piano d'incentivazione è destinato agli amministratori, collaboratori e appaltatori di DIS (o delle sue controllate) che sono stati selezionati tra le persone che ricoprono cariche importanti o che svolgono funzioni rilevanti nella o per la Società e per le quali è giustificata un'azione che rafforzi la lealtà e accresca il coinvolgimento nell'ottica di una creazione di valore a lungo termine. Il Piano d'incentivazione si basa sull'attribuzione gratuita di opzioni non trasferibili che conferiscono ai beneficiari il diritto di (i) acquisire azioni proprie della Società o (ii) sottoscrivere nuove azioni emesse dalla Società nel rapporto di un'azione per ogni opzione esercitata o (iii), a scelta del Consiglio di Amministrazione, ricevere un pagamento pari alla differenza tra (a) il valore di mercato di ciascuna azione alla sua data di esercizio (corrispondente alla media aritmetica del prezzo ufficiale delle azioni DIS nel mese precedente la data d'esercizio) e (b) il prezzo d'esercizio di ciascuna azione. Il prezzo d'esercizio delle opzioni sarà determinato sulla base della media aritmetica dei corsi di chiusura dell'azione negli ultimi trenta giorni prima della data di approvazione del Piano da parte dell'assemblea degli azionisti ed è equivalente a Euro 0,452823 per azione. L'esercizio delle opzioni da parte dei beneficiari è vincolato al raggiungimento di determinati obiettivi quantitativi (rendimento delle azioni sul mercato azionario e risultati finanziari in termini di utile operativo (EBIT) accumulato durante il periodo 2016-2018). L'esercizio delle opzioni può avere luogo – a condizione che siano soddisfatti gli obiettivi quantitativi di cui sopra – entro il periodo tra il 1° giugno 2019 e il 31 maggio 2020 (o in altro periodo determinato dal Consiglio di Amministrazione). Il numero massimo di opzioni destinate al Piano è 8.500.000 per l'acquisto/sottoscrizione di un numero massimo di 8.500.000 azioni della Società. Il numero di opzioni assegnate al 30 giugno 2016 era di 7.970.000. Se tutte le opzioni fossero esercitate e la Società decidesse di soddisfare tutte le richieste ricevute mediante la concessione del diritto di sottoscrivere nuove azioni emesse, l'aumento complessivo di 8.500.000 azioni comporterebbe una diluizione del capitale sociale dell'1,945%.
- **Assemblea degli azionisti:** il 20 aprile 2016 l'assemblea degli azionisti di d'Amico International Shipping S.A. ha approvato il bilancio civilistico e consolidato della Società per il 2015 e ha deliberato la distribuzione di un dividendo di US\$ 0,0295 lordi per azione emessa a carico delle riserve distribuibili, incluso la riserva sovrapprezzo azioni.

L'assemblea degli azionisti di DIS ha inoltre deliberato quanto segue: di approvare l'operato dei membri del Consiglio di Amministrazione per aver adeguatamente esercitato il loro mandato per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, in conformità con le leggi lussemburghesi applicabili; di approvare l'importo lordo cumulativo fisso degli emolumenti (tantièmes) degli amministratori per l'esercizio 2016 e di prendere atto della politica generale 2016 della Società in materia di remunerazione, descritta nella sezione I della relazione 2015 del Consiglio di Amministrazione sulla remunerazione, allestita in conformità con l'articolo 123-ter, clausola 6, del Decreto legislativo italiano 58/98; di approvare il piano di *stock option* della Società così come illustrato

nel Documento informativo e nella relativa relazione del Consiglio di Amministrazione, entrambi approvati il 3 marzo 2016 e disponibili sul sito web della Società; di autorizzare il rinnovo dell'autorizzazione al Consiglio di Amministrazione della Società di effettuare in una o più occasioni – ai fini illustrati nella relazione del Consiglio di Amministrazione disponibile sul sito web della Società e in conformità con tutte le leggi e i regolamenti applicabili – riacquisti e cessioni delle azioni della Società sul mercato regolamentato sul quale le azioni della Società sono ammesse alla negoziazione, ovvero con altri mezzi deliberati dal Consiglio di Amministrazione durante un periodo di cinque (5) anni dalla data dell'attuale assemblea degli azionisti, fino a 42.851.356 azioni ordinarie della Società, entro una fascia di prezzo da: i) un prezzo per azione non inferiore al 10% in meno del prezzo ufficiale delle azioni nella sessione di negoziazione il giorno precedente l'esecuzione di ogni singola transazione; a ii) un prezzo per azione non superiore al 10% in più del prezzo ufficiale delle azioni nella sessione di negoziazione il giorno precedente l'esecuzione di ogni singola transazione.

- **Distribuzione dei dividendi:** il 25 maggio 2016, d'Amico International Shipping S.A. ha pagato ai propri azionisti un dividendo lordo di US\$ 0,0295 per azione emessa (US\$ 0,025075 al netto della massima ritenuta applicabile del 15%) per un totale lordo di US\$ 12,4 milioni con data di distacco della relativa cedola n. 4 il 23 maggio 2016 e data di registrazione il 24 maggio 2016 (non sono stati pagati dividendi in relazione alle 7.760.027 azioni riacquistate dalla Società, in quanto queste sono azioni proprie che non conferiscono alcun diritto a dividendi).

D'AMICO TANKERS d.a.c.:

- **Flotta in costruzione:** nel mese di gennaio 2016, la M/T High Trust, una nuova nave cisterna MR (*Medium Range* – 50.000 dwt) di tipo “Eco” costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata a d'Amico Tankers d.a.c. A partire da marzo 2016 la nave è impiegata da un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di tre anni, a una tariffa giornaliera remunerativa.
Nel mese di maggio 2016, la M/T Cielo di Capri, una nuova nave cisterna *handysize* (39.000 dwt) di tipo “Eco” costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata a d'Amico Tankers d.a.c. A partire da maggio 2016 la nave è impiegata da un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di 24-35 mesi, a una tariffa giornaliera remunerativa.
Nel mese di luglio 2016, la M/T Cielo di Hanoi, una nuova nave cisterna *handysize* (39.000 dwt) di tipo “Eco” costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata a d'Amico Tankers d.a.c.
- **Flotta di proprietà di seconda mano:** nel mese di marzo 2016, d'Amico Tankers d.a.c. ha acquistato da d'Amico Shipping Italia S.p.A. la M/T Cielo di Milano, una nave cisterna *handysize* da 40.081 dwt costruita nel 2003 dai cantieri Shina Shipbuilding (Corea del Sud), per un corrispettivo di US\$ 14,0 milioni. Tale corrispettivo è stato determinato sulla base del valore di mercato stimato da una società specializzata indipendente; inoltre la transazione, essendo considerata un'“operazione con parti correlate”, è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione e valutata dal Comitato Controllo e Rischi in conformità con le procedure societarie. La M/T Cielo di Milano è stata consegnata a d'Amico Tankers d.a.c. a luglio 2016.
- **Nuovo finanziamento:** nel mese di marzo 2016, d'Amico Tankers d.a.c. (Irlanda) ha ottenuto un nuovo finanziamento da US\$ 250 milioni a termini molto competitivi presso un *pool* di nove primari istituti finanziari: Crédit Agricole Corporate and Investment Bank, Nordea Bank, ING

Bank, Banca IMI, Commonwealth Bank of Australia, Skandinaviska Enskilda Banken (SEB), The Governor and Company of the Bank of Ireland, Crédit Industriel et Commercial, DnB. Tale nuova linea di credito servirà a i) rifinanziare otto navi esistenti (tutte costruite tra il 2004 e il 2006) prorogando l'attuale scadenza del debito dal 2017 al 2021; e ii) fornire un finanziamento per sei navi di nuova costruzione. La linea di credito ha un tasso d'interesse molto competitivo e una scadenza finale di cinque anni a partire dalla data di utilizzo per le navi esistenti e dalla data di consegna per le navi di nuova costruzione. Le clausole e altre condizioni sono coerenti con quelle delle linee di credito esistenti di d'Amico Tankers d.a.c., debitamente garantite dalla Società. Ad oggi e in seguito a quest'ultima linea di credito, d'Amico Tankers d.a.c. si è già quindi assicurata il 100% del suo fabbisogno di finanziamento a lungo termine per il piano d'investimento da US\$ 755,0 milioni incominciato nel 2012.

- **Flotta impiegata a noleggio:** a gennaio 2016, d'Amico Tankers d.a.c. ha rinnovato per un altro anno, a una tariffa di nolo molto vantaggiosa, un contratto *time charter* con un'importante compagnia petrolifera che sarebbe dovuto scadere a febbraio 2016. Nello stesso mese, d'Amico Tankers d.a.c. ha rinnovato per un altro anno, a una tariffa di nolo molto vantaggiosa, un contratto *time charter* con un'importante raffineria che sarebbe dovuto scadere a gennaio 2016.
- **Flotta in "noleggio passivo":** nel mese di gennaio 2016, la M/T Baizo, nave MR costruita nel 2004 e presa a noleggio da d'Amico Tankers d.a.c. nel 2014, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Nel mese di febbraio 2016, la M/T Cielo di Roma, nave *handysize* costruita nel 2003 e presa a noleggio da d'Amico Tankers d.a.c. nel 2014, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Nel mese di febbraio 2016, il contratto sulla M/T Carina, una nave di tipo MR costruita nel 2010 e presa a noleggio da d'Amico Tankers d.a.c. per un periodo di tre anni dal 2013, è stato prorogato per un periodo di ulteriori due anni, con opzione per un anno ulteriore.

Nel mese di marzo 2016, la M/T Port Louis, nave *handysize* costruita nel 2002 e presa a noleggio da d'Amico Tankers d.a.c. nel 2014, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Nel mese di marzo 2016, i contratti per la M/T Port Moody (nave MR costruita nel 2002), la M/T Port Said (nave MR costruita nel 2003), la M/T Port Union (nave MR costruita nel 2003), la M/T Port Stanley (nave MR costruita nel 2003), la M/T Port Russel (nave *handysize* costruita nel 2002) e la M/T Port Stewart (nave *handysize* costruita nel 2003), tutte prese a noleggio da d'Amico Tankers dal terzo/quarto trimestre 2014, sono stati rinnovati fino al 2017/2018.

FATTI DI RILIEVO VERIFICATISI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

D'AMICO TANKERS d.a.c.:

Flotta in costruzione: nel mese di ottobre 2016, la M/T Cielo di Salerno, una nuova nave cisterna *handysize* (39.000 dwt) di tipo "Eco" costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata a d'Amico Tankers d.a.c.

Nel mese di novembre 2016, la High Wind, una nuova nave cisterna MR (*Medium Range* – 50.000 dwt) di tipo "Eco" costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata a d'Amico Tankers d.a.c. Tale nave è stata



destinata a un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di tre anni, a una tariffa giornaliera remunerativa.

Il profilo della flotta in attività di d'Amico International Shipping può essere sintetizzato come segue.

	Al 30 settembre 2016			Al 9 novembre 2016		
	MR	Handysize	Totale	MR	Handysize	Totale
Di proprietà	22,3	7,0	29,3	23,3	8,0	31,3
A noleggio	18,5	3,0	21,5	18,5	3,0	21,5
Totale	40,8	10,0	50,8	41,8	11,0	52,8

Evoluzione prevedibile della gestione

La manutenzione delle raffinerie e le condizioni climatiche attese sono determinanti per le previsioni sulla domanda nel quarto trimestre 2016. La manutenzione delle raffinerie sta entrando nel vivo. La capacità di raffinazione nella regione del Golfo del Messico è decisamente ridotta e le scorte sono state costituite a un ritmo di soli 25.000 barili al giorno rispetto ai 400.000 barili al giorno nel terzo trimestre. Le scorte più elevate dovrebbero prolungare il periodo di manutenzione, che lo scorso anno è stato rimandato a causa della domanda straordinariamente elevata di prodotti nel quarto trimestre 2015. Per il quarto trimestre dell'anno si attende un clima più freddo e tale attesa ha già migliorato la domanda di gasolio per riscaldamento. Nell'Europa nordoccidentale, i bassi livelli del fiume Reno e la domanda elevata di gasolio stanno gravando sulle scorte, con le scorte totali di raffinati in Europa in calo di 2,4 milioni di barili. Con rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, a fine settembre 2016 le scorte sono inferiori del 21%.

ALTRE DELIBERE

Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. ha reso noto oggi il calendario finanziario societario del 2017 – disponibile sul sito web della Società (www.damicointernationalshipping.com) – e depositato presso Borsa Italiana S.p.A..

CONFERENCE CALL

Oggi alle ore 14.00 CET (8.00 EST), DIS terrà una conferenza telefonica con la comunità finanziaria, durante la quale saranno discussi i risultati economici e finanziari del Gruppo. È possibile collegarsi componendo i seguenti numeri telefonici: dall'Italia + 39 02 8058811, dal Regno Unito + 44 808 23 89 561, dagli USA + 1 866 63 203 28. Prima della conferenza telefonica è possibile scaricare le slide della presentazione dalla pagina Investor Relations del sito DIS: www.damicointernationalshipping.com



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

La relazione finanziaria per il terzo trimestre e i primi nove mesi del 2016 è stata redatta secondo quanto previsto dall'art. 4 della Legge del Lussemburgo, datata 11 gennaio 2008, che recepisce la Direttiva 2004/109/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 dicembre 2004 in materia di armonizzazione dei requisiti di trasparenza, in relazione alle informazioni sugli emittenti le cui azioni sono ammesse alle negoziazioni su un mercato regolamentato. Il documento integrale è depositato nei termini prescritti dalle leggi e dai regolamenti applicabili alla Società presso Borsa Italiana S.p.A., la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB), Société de la Bourse de Luxembourg S.A. nella sua qualità di OAM e la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF). Lo stesso è altresì reso disponibile, presso la sede legale della Società ed il suo sito internet (www.damicointernationalshipping.com).

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, tramite la sua controllata operativa d'Amico Tankers Ltd, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monaco e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Investor Relations

d'Amico International Shipping S.A

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Antonio Buozi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: antonio.buozi@havaspr.com



ALLEGATI

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO INTERMEDIO

3° trim. 2016	3° trim. 2015	US\$ migliaia	9 MESI 2016	9 MESI 2015
81.082	111.661	Ricavi	260.973	323.776
(22.609)	(26.669)	Costi diretti di viaggio	(58.021)	(80.659)
58.473	84.992	Ricavi base time charter	202.952	243.117
(29.036)	(35.087)	Costi per noleggi passivi	(89.888)	(107.249)
(17.569)	(16.270)	Altri costi operativi diretti	(52.844)	(50.233)
(3.961)	(3.985)	Costi generali e amministrativi	(12.157)	(11.097)
-	75	Altri proventi operativi	-	268
7.907	29.725	Risultato operativo lordo / EBITDA	48.063	74.806
(9.712)	(7.897)	Ammortamenti e svalutazioni	(27.923)	(23.223)
(1.805)	21.828	Risultato operativo / EBIT	20.140	51.583
523	6.357	Proventi finanziari netti	3.745	10.912
(6.198)	(13.456)	(Oneri) finanziari netti	(17.488)	(16.581)
102	94	Quota di utile delle partecipate consolidate secondo il metodo del patrimonio netto	167	271
(7.378)	14.823	Utile / (perdita) ante imposte	6.564	46.185
(129)	(100)	Imposte sul reddito	(480)	(1.412)
(7.507)	14.723	Utile / (perdita) netto	6.084	44.773
<i>Il risultato netto è di pertinenza degli azionisti</i>				
(0,018)	0,038	Utile / (perdita) per azione (US\$) ²	0,014	0,105

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO COMPLESSIVO INTERMEDIO

3° trim. 2016	3° trim. 2015	US\$ migliaia	9 MESI 2016	9 MESI 2015
(7.507)	14.723	Utile / (perdita) del periodo	6.084	44.773
<i>Voci che successivamente potranno essere riclassificate in Profitti o Perdite</i>				
3.140	(6.154)	Parte efficace degli utili/(perdite) sugli	(7.381)	(6.866)
(4.367)	8.569	Utile / (perdita) netto complessivo	(1.297)	37.907
<i>Il risultato netto è interamente di pertinenza degli azionisti</i>				
(0,010)	0,021	Utile / (perdita) per azione ¹	(0,003)	0,091

² Nel terzo trimestre e nei 9 mesi del 2016 l'utile per azione è stato calcolato su un numero medio di azioni in circolazione pari rispettivamente a 420.750.329 e 420.170.291, mentre nel terzo trimestre e nei 9 mesi del 2015 l'utile per azione era stato calcolato su un numero medio di azioni in circolazione pari rispettivamente a 417.384.069 e 417.264.279.



SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA CONSOLIDATA INTERMEDIA

<i>US\$ migliaia</i>	AI 30 settembre 2016	AI 31 dicembre 2015
ATTIVITÀ		
Immobilizzazioni materiali	849.430	770.738
Partecipazioni contabilizzate usando il metodo del patrimonio netto	3.022	4.504
Altre attività finanziarie non correnti	26.092	22.589
Totale attività non correnti	878.544	797.831
Rimanenze	11.926	10.276
Crediti a breve e altre attività correnti	35.218	55.334
Altre attività finanziarie correnti	204	1.038
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	34.787	45.485
Totale attività correnti	82.135	112.133
Totale attività	960.679	909.964
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ		
Capitale sociale	42.851	42.284
Utili portati a nuovo	84.637	77.310
Altre riserve	245.889	265.119
Patrimonio netto totale	373.377	384.713
Banche e altri finanziatori	436.754	381.017
Altre passività finanziarie non correnti	19.346	15.320
Totale passività non correnti	456.100	396.337
Banche e altri finanziatori	80.203	86.775
Debiti a breve e altre passività correnti	40.334	33.233
Altre passività finanziarie correnti	10.343	8.547
Debiti per imposte correnti	322	359
Totale passività correnti	131.202	128.914
Totale passività e patrimonio netto	960.679	804.518



RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO INTERMEDIO

3° trim. 2016	3° trim. 2015	US\$ migliaia	9 MESI 2016	9 MESI 2015
(7.507)	14.723	Utile (perdita) del periodo	6.084	44.773
9.712	7.897	Ammortamenti e svalutazioni	27.923	23.223
129	100	Imposte correnti e differite	480	1.412
5.709	5.998	Proventi (oneri) finanziari	16.776	6.015
(36)	1.116	Variazioni di <i>fair value</i> su riconversione valutaria	(3.035)	(331)
-	(94)	Utile dalla vendita di navi	-	(271)
(102)		Quota di utile delle collegate	(167)	
-	(14)	Altre componenti che non influenzano le disponibilità liquide	-	(15)
7.905	29.276	Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante	48.061	74.806
(1.739)	1.489	Variazioni delle rimanenze	(1.650)	930
2.197	(3.730)	Variazioni dei crediti a breve	20.116	(13.899)
14.182	(4.781)	Variazioni dei debiti a breve	7.128	(1.989)
(92)	(99)	Imposte pagate	(810)	(527)
(4.560)	(13.302)	Interessi netti e altri proventi finanziari (pagati) ricevuti	(14.917)	(19.816)
17.893	9.303	Flussi di cassa netti da attività operative	57.928	39.505
(42.877)	(8.777)	Acquisto di immobilizzazioni	(106.621)	(79.671)
(42.877)	(8.777)	Flussi di cassa netti da attività di investimento	(106.621)	(79.671)
-	-	Aumento del capitale sociale	2.921	405
140	-	Altre variazioni del patrimonio netto	1.019	-
-	-	Dividendi	(12.412)	-
32	-	Variazione di altri crediti finanziari	404	-
-	-	Variazioni di altri debiti finanziari	(1.000)	-
(28.040)	2.328	Rimborso finanziamenti bancari	(145.077)	(50.756)
55.126	10.748	Utilizzo finanziamenti bancari	192.140	61.534
27.258	12.491	Flussi di cassa netti da attività finanziarie	37.995	10.889
2.274	13.017	Variazione netta in aumento/(diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(10.698)	(29.277)
32.513	26.089	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a inizio periodo	45.485	68.383
34.787	39.106	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine periodo	34.787	39.106

Il manager responsabile della redazione dei documenti contabili societari, Carlos Balestra di Mottola, dichiara nella sua qualità di Chief Financial Officer di d'Amico International Shipping SA (la società) che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Carlos Balestra di Mottola
Chief Financial Officer