



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

COMUNICATO STAMPA

RISULTATI Q2 E H1 2007: CRESCITA SIGNIFICATIVA DEI RICAVI E DEI MARGINI

- Ricavi al netto dei costi di viaggio (Ricavi base *Time Charter*) nel secondo trimestre 2007 pari a 71,1 milioni USD (+29% rispetto al secondo trimestre 2006); nel primo semestre 2007 pari a 139,8 milioni USD (+14% rispetto al primo semestre 2006)
- Risultato Operativo Lordo (EBITDA) nel secondo trimestre 2007 pari a 30,1 milioni USD (+47% rispetto al secondo trimestre 2006); nel primo semestre 2007 pari a 63,8 milioni USD (+21% rispetto al primo semestre 2006 escludendo per un confronto omogeneo le plusvalenze di 30 milioni USD derivanti dalla vendita di navi)
- Utile netto nel secondo trimestre 2007 di 29,0 milioni USD; nel primo semestre 2007 pari a 49 milioni USD
- Flussi di Cassa Netti nel primo semestre 2007 per 43,1 milioni USD (Flussi di Cassa da Attività Operative: 46,2 milioni USD)
- Basso Indebitamento Finanziario Netto, pari a 111,3 milioni USD (225,4 milioni USD nel primo trimestre 2006) tale da consentire la crescita attraverso l'uso della leva finanziaria

Lussemburgo, 1 Agosto 2007 - Il Consiglio di Amministrazione del Gruppo d'Amico International Shipping S.A., tra i leader mondiali nel trasporto marittimo, ha approvato oggi i risultati del secondo trimestre e del primo semestre 2007.

RISULTATI DEL SECONDO TRIMESTRE 2007

Ricavi del secondo trimestre 2007: pari a 88,7 milioni USD, rispetto ai 69,9 milioni USD del secondo trimestre 2006.

Ricavi base *time charter* del secondo trimestre 2007: pari a 71,1 milioni USD, in aumento del 29% rispetto ai 55,2 milioni USD del secondo trimestre 2006. Il significativo miglioramento dei risultati è principalmente riconducibile all'aumento del 19,8% nei ricavi medi giornalieri base *Time Charter*, che hanno raggiunto i 23.543 USD (19.651 USD nel secondo trimestre 2006), ed alla crescita del 6,2% nel numero medio di navi della flotta, passate a 36,2 rispetto alle 34,0 dello stesso periodo del 2006.

Risultato operativo lordo (EBITDA) del secondo trimestre 2007: 30,1 milioni USD, in aumento del 47% rispetto ai 20,5 milioni USD dello stesso periodo



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

dell'esercizio precedente. Rispetto ai ricavi base *Time Charter*, il margine è cresciuto, passando dal 37,2% al 42,4%.

Risultato operativo: nel secondo trimestre 2007 è stato pari a 22,8 milioni USD, il 54% in più rispetto ai 14,8 milioni del secondo trimestre 2006. Rispetto ai ricavi base *Time Charter* il risultato operativo è passato al 32,1% (26,8% nel secondo trimestre 2006).

Utile netto triplicato: 29,0 milioni USD, rispetto agli 8,9 milioni USD del secondo trimestre 2006. Tale risultato comprende l'effetto positivo di circa 10 milioni USD derivante dal rilascio delle imposte differite passive che fa seguito all'ingresso nel regime di tonnage tax.

RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2007

Ricavi del primo semestre 2007: pari a 172,1 milioni USD, rispetto ai 151,7 milioni USD del primo semestre 2006. Tale aumento del 13,4% è stato determinato dallo sviluppo della flotta del Gruppo, passata nel primo semestre 2007 a 36,1 navi, dalle 34,3 dello stesso periodo dell'esercizio precedente, nonché alla dinamica favorevole dei noli nel corso del primo semestre 2007. .

Ricavi base *Time Charter* del primo semestre 2007: pari a 139,8 milioni USD, in aumento del 13,6% rispetto ai 123,0 milioni USD del primo semestre 2006. Tale miglioramento è attribuibile principalmente ai maggiori ricavi su base *Time Charter* per giorno di utilizzo (in aumento del 6,6% e passati a 23.061 USD da 21.632 USD dello stesso periodo dell'esercizio precedente), nonché alla crescita del 5,1% nel numero di navi della flotta disponibili, mediamente pari a 36,1 durante il primo semestre.

Risultato operativo lordo (EBITDA) del primo semestre 2007: 63,8 milioni USD, in aumento del 21,2% rispetto ai 52,7 milioni USD dello stesso periodo dell'esercizio precedente (escludendo, per ragioni di confronto omogeneo, le plusvalenze di 30,0 milioni USD derivanti dalla vendita di navi). Rispetto ai ricavi base *Time Charter* ed al netto delle plusvalenze da vendita di navi, il margine è cresciuto, passando da 42,8% a 45,7% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente. Tale miglioramento dei margini è attribuibile ad un aumento dei ricavi medi giornalieri base *Time Charter* e ad una quota maggiore di navi di proprietà.

Risultato operativo: nel primo semestre 2007 è stato di 49,1 milioni USD, per una crescita del 18,1% rispetto ai 41,6 milioni USD dello stesso periodo



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

dell'esercizio precedente (rettificato escludendo le plusvalenze da vendita di navi pari a 30,0 milioni USD). Rispetto ai ricavi base *Time Charter* il risultato operativo è passato a 35,1% (+33,8% rispetto al primo semestre 2006).

Utile Netto: per il primo semestre 2007 è stato pari a 49,0 milioni USD (35,1% come incidenza rispetto ai ricavi base *Time Charter*), con un incremento del 71,6% rispetto all'utile netto di 28,6 milioni USD del primo semestre 2006 escludendo le plusvalenze da vendita di navi pari a 30,0 milioni USD (23,2% sui ricavi base *Time Charter*). L'utile netto complessivo realizzato nel primo semestre 2006, incluso il dato non omogeneo con il 2007 delle plusvalenze derivanti dalla vendita delle navi, era stato di 57,8 milioni USD.

Flussi di cassa netti: 43,1 milioni USD, dovuti principalmente ai flussi di cassa delle attività operative, nel primo semestre 2007 pari a 46,2 milioni USD in aumento del 22,5% rispetto ai 37,7 milioni USD dello stesso periodo dell'esercizio precedente. Tale miglioramento rispecchia principalmente una maggiore redditività. Le disponibilità liquide ed i mezzi equivalenti hanno raggiunto 57,1 milioni USD, rispetto ai 13,9 milioni USD a fine dicembre 2006.

Indebitamento finanziario netto al primo semestre 2007 era pari a 111,3 milioni USD, rispetto ad un saldo di 225,4 milioni USD al 31 marzo 2007. Il basso indebitamento finanziario netto consente la crescita attraverso l'uso della leva finanziaria.

FATTI DI RILIEVO VERIFICATISI DOPO LA CHIUSURA DEL PRIMO SEMESTRE

Autorizzazione per l'acquisto di Azioni Proprie

Il 3 luglio 2007 l'assemblea straordinaria degli azionisti ha approvato una delibera che autorizza il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping a procedere al riacquisto sul mercato regolamentato, anche in più riprese, delle azioni d'Amico International Shipping.

Variazioni della Flotta

Come pianificato ed evidenziato all'interno del prospetto informativo dell'Offerta Pubblica Iniziale, il 5 luglio 2007 la nave MR a scafo singolo High Tide, in *Time Charter* a d'Amico Tankers Limited è stata riconsegnata ai proprietari. La flotta



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

d'Amico International Shipping risulta pertanto ora composta esclusivamente da moderne imbarcazioni a doppio scafo.

Esercizio dell'opzione di acquisto di una nave

In conformità alla strategia di espansione del Gruppo, d'Amico Tankers Ltd ha esercitato l'opzione di acquisto sulla M/C High Trust. La consegna della nave è ora prevista per il mese di settembre 2007. Il 24 luglio 2007 il Gruppo ha corrisposto ai proprietari della High Trust un anticipo di 368,5 milioni di yen (3,1 milioni USD), pari a circa il 10% del prezzo di esercizio fissato per tale imbarcazione. Il prezzo di esercizio complessivo, pari a 3,7 miliardi di yen (30,8 milioni USD) è significativamente inferiore rispetto al valore di mercato, stimato da Clarkson nel report del 13 luglio 2007 in 54,0 milioni USD.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

In prospettiva più ampia, per la seconda metà del 2007, il Gruppo ritiene che gli effetti sulle tariffe di nolo, potenzialmente derivanti dal significativo portafoglio di ordini di nuove navi attualmente in costruzione, dovrebbe essere largamente compensato ed attenuato dai seguenti fattori:

- Aumento della domanda di 'ton-mile' per le navi cisterna (product tankers)
- Disallineamento fra il mix di produzione delle raffinerie e la domanda di prodotti nelle medesime aree geografiche di produzione.
- Accelerazione della dismissione delle vecchie navi a scafo singolo, come verificatosi finora nel 2007 e che è previsto dovrebbe proseguire nel restante parte dell'anno.
- Incremento della domanda per navi moderne di classe IMO, determinata dall'espansione del commercio degli oli vegetali e di palma;
- Richiesta continua e sostenuta da parte delle maggiori compagnie petrolifere e dei maggiori trader del settore di navi moderne Medium Range in *Time Charter* rispondenti a rigidi criteri di selezione.



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

PIANO DI STOCK OPTIONS

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di approvare, sulla base delle indicazioni del comitato per la remunerazione riunitosi il 31 luglio 2007, i principali termini e condizioni della proposta del piano di "stock options" in favore degli amministratori e dirigenti della Società e delle sue controllate che rivestono un ruolo chiave nel raggiungimento di risultati strategici, e di convocare un'Assemblea Straordinaria degli Azionisti per la relativa approvazione in conformità al regolamento CONSOB. Il piano di "stock options" avrà una durata triennale dalla data di attribuzione delle "stock options" e potrà essere suddiviso in quattro tranches cumulabili. In conformità a quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 23 Febbraio 2007 e dalla Assemblea Straordinaria degli Azionisti, tenutosi nella stessa data, il piano di "stock options" è strutturato mediante l'attribuzione di opzioni per l'acquisto di azioni ordinarie della Società. Il numero di azioni proposte in base al piano di "stock options" è pari a 2.631.774 di azioni ordinarie equivalenti al 2% del capitale della Società antecedente all'offerta pubblica iniziale. Il prezzo di esercizio dell'opzione è pari a Euro 3,50 per azione corrispondente al prezzo di collocamento delle azioni della Società sulla Borsa Italiana nel segmento STAR.

PIANO DI BUY BACK

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di approvare i parametri del programma di acquisto di azioni proprie che prevede, quali obiettivi che la Società intende perseguire con l'attuazione del Programma a) l'utilizzo delle proprie azioni per la disposizione e/o lo scambio nell'ambito di transazioni legate alle operazioni della Società e di accordi con partners strategici che rientrano nella strategia di sviluppo della Società; b) la creazione di opportunità di investimento coerenti con le linee strategiche della Società anche mediante scambio, permuta, conferimento, cessione o altro atto di disposizione di azioni proprie per l'acquisizione di partecipazioni o pacchetti azionari o altre operazioni di finanza straordinaria che implicino l'assegnazione o disposizione di azioni proprie (quali a titolo esemplificativo fusioni, scissioni, emissione di obbligazioni convertibili o warrant, ecc.); c) la destinazione (in tutto o in parte) delle azioni proprie all'attuazione di piani di stock options in favore di amministratori e/o dipendenti investiti di funzioni chiave della Società o delle società dalla stessa controllate, secondo quanto approvato dall'Assemblea Generale degli azionisti.

Il Programma riguarderà fino ad un massimo di 14.994.990 azioni (pari al 10% del capitale sociale) il cui prezzo d'acquisto varia da 1 a 5 euro (pari al loro valore nominale), e potrà attuarsi nel periodo che va dal 1 agosto 2007 al 31 dicembre



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

2008. L'acquisto verrà effettuato in più tranches sul mercato regolamentato secondo le norme previste da Borsa Italiana S.p.A.

"Esprimo la mia piena soddisfazione per i risultati raggiunti – afferma Marco Fiori, Amministratore Delegato d'Amico International Shipping – che riflettono i positivi fondamentali economici del nostro Gruppo e sono in linea con la strategia di crescita che stiamo perseguendo. Una crescita che va in parallelo con il consolidamento del mercato di riferimento, all'interno del quale prevediamo di espandere ulteriormente la nostra presenza nel segmento in forte crescita delle materie prime alternative (olio di palma, oli vegetali, etc)".

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 30.000 e le 51.000 dwt.

La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore).

Investor Relations Team

d'AMICO International Shipping

Alberto Mussini (CFO & IRM)

IR TOP – Investor Relations Advisory

Floriana Vitale

Tel: +39 02 45473884/3

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Media Relations

PMS Group

Contact: Antonio Buoizzi

Tel. +39 02 48000250

Mob. +39 329 7605000

e-mail: a.buoizzi@pmsgroup.it

Allegati:

- ⇒ Conto economico consolidato;
- ⇒ Bilancio consolidato;
- ⇒ Flusso di cassa consolidato;
- ⇒ Posizione finanziaria netta consolidata.



CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

US\$ Thousand	2ndQuarter 2007	2ndQuarter 2006	1stHalf 2007	1stHalf 2006
Ricavi	88 680	69 881	172 088	151 738
Costi diretti di viaggio	(17 609)	(14 717)	(32 329)	(28 721)
Ricavi base Time charter	71 071	55 165	139 759	123 017
Costi per noleggi passivi	(25 681)	(26 401)	(50 059)	(54 347)
Altri costi operativi diretti	(8 286)	(6 720)	(16 445)	(13 258)
Plusvalenze da vendita di navi	-	-	-	29 978
Spese generali e amministrative	(7 709)	(2 191)	(10 899)	(4 115)
Altri ricevi operativi	737	690	1 485	1 380
Risultato Operativo Lordo/EBITDA	30 132	20 543	63 840	82 655
Ammortamenti	(7 312)	(5 752)	(14 738)	(11 097)
Risultato Operativo/EBIT	22 820	14 790	49 102	71 558
Proventi (oneri) finanziari netti	(5 683)	(5 058)	(9 830)	(8 997)
Imposte sul reddito	11 903	(851)	9 761	(4 804)
Utile Netto	29 041	8 881	49 034	57 757
Di competenza di:				
Azionisti della controllante (Equity holders of the parent)	29 041	8 881	49 034	57 757
Azionisti di minoranza (Minority interests)	-	-	-	-
Utili per azione	0.194	0.059	0.327	0.385

US\$ migliaia <i>(al netto delle plusvalenze derivanti dalla vendita di navi)</i>	Secondo Trimestre 2007	Secondo Trimestre 2006	Primo Semestre 2007	Primo Semestre 2006
EBITDA	30 132	20 543	63 841	52 677
% rispetto ai ricavi base TC	42.4%	37.2%	45.7%	42.8%
EBIT	22 820	14 790	49 102	41 580
% rispetto ai ricavi base TC	32.1%	26.8%	35.1%	33.8%
Utile Netto	29 041	8 881	49 034	28 579
% rispetto ai ricavi base TC	40.9%	16.1%	35.1%	23.2%



STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

US\$ migliaia	30 Giugno 2007	31 Marzo 2007	31 Dicembre 2006
ATTIVITA'			
Attività non correnti			
Attività immateriali	15	13	-
Attività materiali	362 845	368 931	377 571
Immobilizzazioni finanziarie	4	4	50
Totale Attività non correnti	362 864	368 948	377 621
Attività correnti			
Rimanenze	7 223	6 300	5 213
Crediti commerciali e altre attività correnti	40 103	37 914	39 149
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	57 070	25 162	13 932
Totale Attività correnti	104 396	69 376	58 294
Totale Attività	467 260	438 324	435 915
PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO			
Patrimonio netto			
Capitale Sociale	149 950	128 957	159
Utili portati a nuovo	49 034	19 993	154 367
Altre riserve	73 508	(8)	(536)
Totale patrimonio netto	272 492	148 942	153 990
Passività non correnti			
Banche ed altri finanziatori	168 327	248 250	187 724
Altre passività non correnti	-	11 013	10 169
Totale passività non correnti	168 327	259 263	197 893
Passività correnti			
Banche ed altri finanziatori	-	-	16 000
Altre passività finanziarie correnti	-	2 316	36 496
Debiti commerciali a breve ed altre passività correnti	26 441	27 803	31 536
Totale passività correnti	26 441	30 119	84 032
Totale passività e patrimonio netto	467 260	438 324	435 915



RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

US\$ migliaia	2° Trimestre 2007	2° Trimestre 2006	1° Semestre 2007	1° Semestre 2006
Flussi di cassa da attività operative	20 799	10 960	46 175	37 721
Flussi di cassa da attività di investimento	(1 210)	(35 718)	(32)	34 194
Flusso di cassa da attività finanziarie	12 319	23 397	(3 004)	(73 372)
Variazione delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	31 908	(1 361)	43 138	(1 456)
Incremento netto/(decremento) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	31 908	(1 361)	43 138	(1 456)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	25 162	10 399	13 932	10 494
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	57 070	9 038	57 070	9 038



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA CONSOLIDATA

US\$ migliaia	30 Giugno 2007	31 Marzo 2007	31 Dicembre 2006
Liquidità			
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	57 070	25 162	13 932
Totale attività finanziarie correnti	57 070	25 162	13 932
Finanziamenti bancari – correnti	-	-	16 000
Altre passività finanziarie correnti			
Verso parti correlate	-	2 316	36 496
Totali debiti finanziari correnti	-	2 316	52 496
Indebitamento finanziario netto corrente	(57 070)	(22 846)	38 564
Finanziamenti bancari – non correnti	168 327	248 250	185 400
Altre passività finanziarie non correnti			
Verso parti correlate	-	-	2 324
Totale debiti finanziari non correnti	168 327	248 250	187 724
Indebitamento finanziario netto	111 257	225 404	226 288