



### **COMUNICATO STAMPA**

**d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A - RISULTATI DEL SECONDO TRIMESTRE E DEL PRIMO SEMESTRE 2008: RICAVI BASE CHARTER DI US\$120 MILIONI E UTILE NETTO DI US\$74 MILIONI (US\$0,50 PER AZIONE), IN AUMENTO DEL 52% RISPETTO AL 2007**

---

#### ***RISULTATI DEL SECONDO TRIMESTRE 2008***

- Ricavi Base Time Charter (TCE) di US\$63,2 milioni, (US\$71,1 nel 2007).
- Risultato Operativo Lordo/EBITDA di US\$50,3 milioni, +67% vs. 2007 (40,2% rispetto al TCE e al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi)
- Risultato Operativo/EBIT di US\$42,3 milioni, +86% vs. 2007 (27,6% rispetto al TCE e al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi)
- Utile Netto di US\$39,0 milioni, +34% vs. 2007 (22,3% rispetto al TCE e al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 24,4 milioni
- Utile per azione di US\$0,26, +34% vs. 2007

---

#### ***RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2008***

- Ricavi Base Time Charter (TCE) di US\$120,4 milioni, (US\$139,8 in 2007)
- Risultato Operativo Lordo/EBITDA di US\$97,3 milioni, + 52% vs. 2007 (41,7% rispetto al TCE e al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi)
- Risultato Operativo/EBIT di US\$80,7 milioni, +64% vs. 2007 (27,9% rispetto al TCE e al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi)
- Utile Netto di US\$74,4 milioni, +52% vs. 2007 (22,6% rispetto al TCE e al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi)
- Indebitamento Netto di US\$ 211,8 milioni a seguito dei rilevanti investimenti di US\$165,3 milioni effettuati nel corso del primo semestre 2008
- Flussi di cassa da attività operative di US\$40,2 milioni
- Valore di mercato della flotta di proprietà' di US\$ 972,6 milioni, con crescita delle navi di proprietà pari a 47,3% della flotta per i primi sei mesi del 2008 rispetto al 36% nei primi sei mesi del 2007)
- Utile per azione di US\$0,50, +52% vs. 2007

---

**Lussemburgo, 29 Luglio 2008** – Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping (Borsa Italiana: DIS) (di seguito indicata come "la Società" o "il Gruppo"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha approvato oggi la relazione finanziaria semestrale **al 30 Giugno 2008**.



## COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping ha commentato:

*' Siamo lieti di poter annunciare buoni risultati per il primo semestre del 2008, nonostante l'attuale difficile scenario di mercato, con margini del primo semestre 2008 molto significativi quali il 42% a livello di risultato operativo lordo e 23% quale Utile netto, (al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi).*

*I noli sul mercato spot hanno avuto una dinamica di crescita nel corso del secondo trimestre del 2008, nonostante il forte aumento registrato nel prezzo del combustibile, consentendo di realizzare un significativo incremento dei ricavi netti, che ha visto il mese di giugno quale migliore mese del primo semestre 2008.*

*Grazie al forte flusso di cassa da attività operative e alle plusvalenze realizzate con la vendita di due navi nel corso del primo semestre 2008, la nostra posizione finanziaria netta si mantiene solida anche nonostante i notevoli investimenti di US\$165 milioni e la distribuzione di dividendi per US\$ 34 milioni.*

*DIS ha continuato a rafforzare la propria posizione sul mercato aumentando il numero delle navi di proprietà in seguito all'esercizio anticipato ed a prezzi molto interessanti di quattro opzioni di acquisto su navi, riuscendo così a realizzare un significativo incremento patrimoniale. Al contempo, in considerazione del fatto che la vendita e l'acquisto di navi è parte integrante del nostro modello di business, abbiamo tratto vantaggio dagli alti prezzi raggiunti dalle navi, vendendone due e realizzando un utile di circa US\$ 47 milioni. Abbiamo inoltre aumentato la nostra flotta complessiva con 6 navi a noleggio e rinnovando un contratto di noleggio.*

*La nostra posizione finanziaria è solida: il basso indebitamento finanziario ed i flussi di cassa consistenti ci consentono di perseguire la nostra strategia di espansione al fine di garantire ai nostri azionisti un investimento di significativo valore.'*

## RISULTATI OPERATIVI

**Ricavi base time charter:** per il semestre conclusosi il 30 giugno del 2008 sono stati di US\$120,4 milioni (2007: US\$139,8 milioni). La differenza rispetto al 2007 si è ridotta nel corso del secondo trimestre del 2008 grazie a ricavi base time charter di US\$63,2 milioni rispetto ai US\$71,1 milioni del secondo trimestre del 2007. Tale variazione è principalmente imputabile alla più debole congiuntura di mercato nell'esercizio corrente, che ha portato alla diminuzione del 10,0% nei ricavi su base *time charter* per giorno di utilizzo, passati a US\$20.747 (2007: US\$23.061 nel primo semestre del 2007). Tale differenza tra il 2007 e il 2008 si è ridotta nel corso del semestre, passando da una riduzione del 10,4% nel primo trimestre a una del 9,6%



nel secondo trimestre, nonostante le ottime performance registrate nel secondo trimestre del 2007.

**Risultato operativo lordo (EBITDA):** per il periodo conclusosi il 30 Giugno 2008 è stato di US\$97,3 milioni (US\$50,2 milioni al netto dei ricavi dalla vendita di navi), rispetto ai US\$63,8 milioni del semestre conclusosi il 30 Giugno 2007. Il risultato operativo lordo per il secondo trimestre del 2008 è stato di US\$50,3 milioni (US\$25,4 milioni al netto dei ricavi dalla vendita di navi) rispetto ai US\$30,1 milioni del secondo trimestre del 2007. In termini percentuali, rispetto ai ricavi base time charter, nel primo semestre del 2008 il margine operativo lordo è stato del 41,7% (al netto dei ricavi dalla vendita di navi), rispetto al 45,7% del primo semestre del 2007 (40,2% nel secondo trimestre del 2008, 42,4% nel secondo trimestre del 2007). Tale variazione dei margini è essenzialmente attribuibile alla diminuzione dei ricavi base time charter, determinata da condizioni generalmente più deboli del mercato, attenuate dalla riduzione dei costi operativi a seguito dell'aumento della percentuale di navi di proprietà, passata nel primo semestre del 2008 al 47,3% della flotta, rispetto al 36,0% del primo semestre del 2007.

**Risultato operativo (EBIT):** per il semestre conclusosi al 30 Giugno 2008 è stato di US\$ 80,7 milioni rispetto a US\$ 49,1 milioni del primo semestre 2007. Il risultato operativo per il secondo trimestre del 2008 è stato di US\$42,3 milioni rispetto a US\$22,8 milioni nel secondo trimestre del 2007. La variazione del Risultato Operativo è stata essenzialmente determinata dalle più deboli condizioni del mercato nel 2008 rispetto all'esercizio precedente, periodo che ha rappresentato il momento di picco dell'ultimo ciclo industriale del settore. Tale decremento è stato d'altra parte più che compensato dalle plusvalenze realizzate dalla vendite di navi.

**Utile netto:** nel semestre conclusosi al 30 Giugno del 2008 è stato di US\$74,4 milioni rispetto a US\$ 49,0 milioni per il primo semestre 2007. L'utile netto nel secondo trimestre del 2008 è stato di US\$ 39,0 milioni rispetto a US\$ 29,0 milioni per il secondo trimestre del 2007.

#### **FLUSSI DI CASSA CONSOLIDATI E INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO**

La variazione della liquidità' nel semestre conclusosi il 30 Giugno 2008 è stata di US\$9,7 milioni, portando le disponibilità liquide a US\$34,6 milioni al 30 Giugno 2008, da US\$24,9 milioni alla fine di Dicembre 2007. La variazione della liquidità attribuibile al secondo trimestre 2008 è stata pari a US\$7,6 milioni.

**Flussi di cassa da attività operative:** per il semestre conclusosi il 30 Giugno 2008 sono stati di US\$ 40,2 milioni, rispetto a US\$ 46,2 milioni del primo semestre 2007. Tale variazione è principalmente attribuibile alla riduzione dei Ricavi a base time charter nel corso del 2008, parzialmente compensata da minori oneri finanziari. I dati relativi al secondo trimestre sono rispettivamente di US\$24,4 milioni nel 2008 e US\$20,8 nel 2007.

Nel primo semestre del 2008 DIS ha sostenuto notevoli investimenti, US\$ 165,3 milioni, finalizzati a sostenere la crescita della flotta di proprietà, tramite l'esercizio anticipato delle opzioni di acquisto su tre imbarcazioni e pagando parte degli investimenti per la costruzione delle 10 navi MR per la Joint Venture Glenda International Shipping per US\$78,7 milioni. Due



navi MR sono state vendute durante i primi sei mesi del 2008 per US\$105.9 milioni. Di conseguenza, l'**indebitamento finanziario netto** al 30 Giugno 2008 era pari a US\$ 211,8 milioni, rispetto a US\$ 157,9 milioni al 31 dicembre 2007. Al 30 Giugno 2008 il rapporto fra indebitamento netto e patrimonio netto era soltanto dello 0,66.

## **FATTI DI RILIEVO VERIFICATISI DOPO LA CHIUSURA DEL PRIMO SEMESTRE**

### **Espansione della flotta controllata**

In data 18 Luglio 2008 è stata consegnata a d'Amico Tankers Limited, per un periodo di sette anni, la High Mercury, una nave cisterna MR a doppio scafo (classe IMO - 51,000 dwt) in noleggio, controllata al 100% dal Gruppo.

Lo scorso 18 Luglio 2008 è stato annunciato che la controllata operativa d'Amico Tankers Limited (Irlanda) ha direttamente concluso con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd – Korea, i contratti per l'acquisto di due nuove ulteriori moderne navi (Medium Range 46.000 DWT IMO classed tankers a doppio scafo) attualmente in costruzione e con consegna prevista per gennaio e ottobre 2011, ad un prezzo di US\$ 50,5 milioni ciascuna.

La flotta di d'Amico International Shipping comprende 36,9 navi al 29 Luglio 2008 e, secondo il programma di espansione della flotta, è prevista crescere a 44,9 navi entro la fine del 2009. Inoltre, il portafoglio di opzioni di acquisto di cui DIS dispone su diverse navi ha un valore significativo: complessivamente ad oggi DIS detiene opzioni di acquisto esercitabili entro la fine del 2017 su 6,1 imbarcazioni. Di esse, le opzioni esercitabili entro la fine del 2011 sono 2,3.

### **Programma di riacquisto di azioni proprie**

In applicazione del programma di riacquisto di azioni proprie autorizzato dal Consiglio di Amministrazione in data 1 agosto 2007, nel periodo intercorso tra il 18 e il 29 Luglio 2008 d'Amico International Shipping SA ha riacquistato sul mercato regolamentato gestito da Borsa Italiana S.p.A., n. 38.750 azioni proprie (pari allo 0,026% del capitale sociale) al prezzo medio di euro 2,202, per un corrispettivo complessivo di euro 85.311. Attualmente d'Amico International Shipping SA detiene n. 3.152.758 azioni proprie, corrispondenti al 2,103% del capitale emesso.

## **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Nonostante il rilevante numero di navi consegnate negli ultimi due anni (un'espansione del 9% nel 2006 e del 10% nel 2007; fonte: Clarkson Research Services), la forte crescita della domanda ha mantenuto su livelli storicamente alti le tariffe di trasporto, con le tariffe medie per i *time charter* a 3 e 5 anni, che forniscono un'indicazione circa le future aspettative di mercato, in aumento.

Per l'intero 2008 si prevedono ingressi ancora più consistenti di nuove navi (incremento quasi dell'10,4%; fonte: Clarkson Research Services) ed un rallentamento della crescita economica e



della domanda di petrolio dovuta alle difficoltà di cui stanno risentendo le istituzioni finanziarie e agli alti prezzi petroliferi. Ciononostante, una serie di elementi attenuanti (alcuni già osservati negli ultimi due anni, altri nuovi) dovrebbero fornire sostegno ai mercati dei trasporti; tra questi: (i) aumento della richiesta di viaggi sul lungo raggio, determinata da una crescente differenza di localizzazione fra luoghi di raffinazione e la domanda; la nuova capacità di raffinazione verrà collocata per lo più in Asia sud-orientale e in Medio Oriente, a grande distanza dalle principali aree geografiche di consumo, tuttora localizzate in Europa ed in Nord America; (ii) aumento della domanda di navi di classe IMO per fare fronte al mercato, forte e in aumento, del trasporto di prodotti vegetali, di olio di palma e di prodotti chimici; (iii) ulteriore irrigidimento delle procedure di ispezione e di esame da parte delle compagnie petrolifere, che favorirà le navi a doppio scafo gestite direttamente dai proprietari, con gestione completamente in proprio della nave e dell'equipaggio; a tale riguardo, alcune grandi raffinerie asiatiche stanno riducendo l'utilizzo di navi cisterna a scafo singolo già prima del divieto definitivo del 2010 ; (iv) forte aumento della capacità di raffinazione prevista.

Nel recente periodo l'alto numero di immissioni di imbarcazioni di nuova costruzione sul mercato non sembra aver avuto un impatto particolarmente negativo sui ricavi. Al contrario, e specialmente per le navi cisterna che rispettano gli standards IMO, si è registrata un'accelerazione dell'attività nei primi sei mesi del 2008 con ritorni particolarmente interessanti nel commercio degli oli vegetali e di palma.

Il terzo trimestre del 2008 è iniziato con un buon andamento della domanda di navi cisterna a fronte di un'offerta di tonnellaggio equilibrata. Tuttavia l'ingresso di nuove navi nel 2008 e 2009 rimane il fattore che genera maggiore incertezza. Nel breve periodo, appare comunque positiva la circostanza che le scorte di prodotti raffinati possano sostenere la crescita del mercato. Nel medio periodo, d'altro canto, l'aumento dell'offerta di navi cisterna dovrebbe essere compensato dall'aumento della capacità di raffinazione in Asia e dalla dismissione delle navi a scafo singolo dal 2010, elementi che dovrebbero incrementare la domanda di navi cisterna.

#### **ALTRE DELIBERE**

In osservanza di quanto sopra disposto dai requisiti di legislazione applicabile in materia di insider dealing, al fine di stabilire una linea di condotta alle operazioni poste in essere sulle azioni della società, compiute dai membri del Consiglio di Amministrazione, esponenti aziendali ed impiegati della società, il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. ha deliberato l'approvazione del codice di internal dealing così come emandato e disponibile sul sito internet della società stessa.

## CONFERENCE CALL

Si terrà oggi alle 16.00 (ora locale) una conference call con gli analisti finanziari nel corso della quale verranno illustrati i risultati economici e finanziari del Gruppo. Sarà possibile seguire la conference call componendo i seguenti numeri: dall'Italia +39 02 8020911, dal Regno Unito +44 20 87929750, dagli Stati Uniti +1 6662396425. La presentazione potrà essere scaricata qualche minuto prima l'inizio della conference call dal sito di Gruppo: [www.damicointernationalshipping.com](http://www.damicointernationalshipping.com)

---

*Alberto Mussini, in qualità di Direttore Finanziario della Società, dichiara, sulla base di quanto è a sua conoscenza, che la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2008 è stata redatta in base ai principi contabili ad essa applicabili, che fornisce una rappresentazione veritiera e corretta delle attività, delle passività, della posizione finanziaria e del risultato economico consolidato della società e delle sue controllate e che la relazione intermedia di gestione fornisce un'illustrazione corretta dei risultati del Gruppo d'Amico International Shipping, la situazione della Società, nonché la descrizione dei principali elementi di rischio e di incertezza.*



---

*d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').*

#### **Investor Relations**

d'Amico International Shipping S.A  
Anna Franchin (Investor Relations Manager)  
Tel: +35 2 2626292901  
Tel: +37 7 93105472  
E-mail: [ir@damicointernationalshipping.com](mailto:ir@damicointernationalshipping.com)

#### *IR TOP*

Milan, Italy  
Tel: +39 02 45473884/3  
E-mail: [ir@damicointernationalshipping.com](mailto:ir@damicointernationalshipping.com)

#### *Capital Link*

New York - Tel. +1 (212) 661-7566  
London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950  
E-Mail: [damicotankers@capitalink.com](mailto:damicotankers@capitalink.com)

#### **Media Relations**

PMS Group  
Contact: Antonio Buozzi  
Tel: +39 02 48000250  
Mob: +39 329 7605000  
E-mail: [a.buozzi@pmsgroup.it](mailto:a.buozzi@pmsgroup.it)

**Allegati**

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

2° Trimestre 2008	2° Trimestre 2007	US\$ migliaia	1° Semestre 2008	1° Semestre 2007
84 274	88 680	Ricavi	157 232	172 088
(21 119)	(17 609)	Costi diretti di viaggio	(36 806)	(32 329)
<b>63 155</b>	<b>71 071</b>	<b>Ricavi base Time Charter</b>	<b>120 426</b>	<b>139 759</b>
(19 664)	(25 681)	Costi per noleggi passivi	(38 050)	(50 059)
(12 729)	(8 286)	Altri costi operativi diretti	(23 573)	(16 445)
(6 452)	(7 709)	Costi generali ed amministrativi	(12 099)	(10 899)
1 082	737	Altri proventi operativi	3 474	1 485
24 925	-	Plusvalenze da vendita navi	47 154	-
<b>50 317</b>	<b>30 132</b>	<b>Risultato operativo lordo</b>	<b>97 332</b>	<b>63 840</b>
(7 972)	(7 312)	Ammortamenti	(16 624)	(14 738)
<b>42 345</b>	<b>22 820</b>	<b>Risultato operativo</b>	<b>80 708</b>	<b>49 102</b>
(3 036)	(5 683)	Proventi (oneri) finanziari netti	(5 879)	(9 830)
<b>39 309</b>	<b>17 137</b>	<b>Utile prima delle imposte</b>	<b>74 829</b>	<b>39 272</b>
(280)	11 903	Imposte sul reddito	(455)	9 761
<b>39 029</b>	<b>29 041</b>	<b>Utile netto</b>	<b>74 374</b>	<b>49 034</b>
<b>0.2603</b>	<b>0.1936</b>	<b>Utile per azione</b>	<b>0.4960</b>	<b>0.3270</b>
<b>0.2558</b>		<b>Utile diluito per azione<sup>1</sup></b>	<b>0.4874</b>	

<sup>1</sup> L'Utile diluito per azione relative al primo trimestre 2008 e' stato calcolato ipotizzando l'emissione del numero totale di azioni previsto dal piano di share options (2.631.774)



## STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	<b>Al 30 Giugno 2008</b>	<b>Al 30 Giugno 2007</b>
<b>ATTIVITÀ'</b>		
<b>Attività non correnti</b>		
Immobilizzazioni	520 644	430 605
Immobilizzazioni finanziarie	4	4
<b>Totale attività' non correnti</b>	<b>520 648</b>	<b>430 609</b>
<b>Attività correnti</b>		
Rimanenze	13 039	9 300
Crediti a breve ed altre attività correnti	44 069	35 863
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	34 578	24 926
<b>Totale attività' correnti</b>	<b>91 686</b>	<b>70 090</b>
<b>Totale attività'</b>	<b>612 334</b>	<b>500 699</b>
<b>PASSIVITÀ E PATRIMONIO NETTO</b>		
<b>Patrimonio netto</b>		
Capitale sociale	149 950	149 950
Utili portati a nuovo	115 023	75 081
Altre riserve	57 501	57 658
<b>Patrimonio netto totale</b>	<b>322 474</b>	<b>282 689</b>
<b>Passività non correnti</b>		
Banche ed altri finanziatori	242 788	178 482
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>242 788</b>	<b>178 482</b>
<b>Passività correnti</b>		
Altre passività' finanziarie correnti	3 620	4 355
Debiti a breve ed altre passività correnti	42 746	35 100
Debiti per imposte correnti	706	73
<b>Totale passività correnti</b>	<b>47 072</b>	<b>39 528</b>
<b>Totale passività e patrimonio netto</b>	<b>612 334</b>	<b>500 699</b>



## RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

2°Trimestre 2008	2°Trimestre 2007	US\$ migliaia	1°Semestre 2008	1°Semestre 2007
<b>39 029</b>	<b>29 041</b>	<b>Utile netto</b>	<b>74 374</b>	49 034
8 960	7 311	Ammortamenti	16 624	14 738
280	(9 761)	Imposte correnti e differite	455	(9 761)
3 036	5 683	Oneri finanziari	5 879	9 830
(24 925)	-	Risultato della vendita di immobilizzazioni	(47 154)	-
-	-	Altri componenti che non influenzano le disponibilità liquide	44	-
<b>26 380</b>	<b>35 727</b>	<b>Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante</b>	<b>50 222</b>	<b>63 841</b>
(1 933)	(923)	Variazioni delle rimanenze	(3 739)	(2 010)
(4 072)	(2 189)	Variazioni dei crediti a breve	(8 205)	(954)
6 177	(3 994)	Variazioni dei debiti a breve	7 097	(2 363)
-	(4 539)	Imposte pagate	208	(4 539)
(2 116)	(3 283)	Interessi corrisposti	(5 432)	(7 800)
<b>24 436</b>	<b>20 799</b>	<b>Flussi di cassa netti da attività di investimento</b>	<b>40 151</b>	<b>46 175</b>
(8 768)	(1 912)	Acquisto di immobilizzazioni materiali	(165 338)	(1 943)
51 570	752	Ricavi dalla vendita di immobilizzazioni immateriali	105 857	1 914
-	(50)	Altri investimenti	-	(4)
<b>42 802</b>	<b>1 210</b>	<b>Flussi di cassa netti da attività di finanziamento</b>	<b>(59 481)</b>	<b>(32)</b>
-	(4 734)	Variazione dei crediti verso la controllante	-	(38 914)
-	95 057	Aumenti di capitale	-	94 556
373	(574)	Altre variazioni del patrimonio netto	633	(574)
(826)	-	Azioni proprie	(1 685)	-
(52 000)	(281 400)	Rimborso di finanziamenti bancari	(112 000)	(281 400)
27 071	203 970	Utilizzo di finanziamenti bancari	176 306	248 327
(34 273)	-	Dividendi	(34 273)	(25 000)
<b>(59 655)</b>	<b>12 319</b>	<b>Flussi di cassa netti da attività finanziarie</b>	<b>28 981</b>	<b>(3 004)</b>
<b>7 585</b>	<b>31 908</b>	<b>Variazione della liquidità</b>	<b>9 652</b>	<b>43 138</b>
<b>7 585</b>	<b>31 908</b>	<b>Variazione netta in aumento/ (diminuizione) delle disponibilità liquide</b>	<b>9 652</b>	<b>43 138</b>
26 993	13 932	Disponibilità liquide a inizio periodo	24 926	13 932
<b>34 578</b>	<b>45 840</b>	<b>Disponibilità liquide a fine periodo</b>	<b>34 578</b>	<b>57 070</b>



## POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

<i>US\$ migliaia</i>	AI 30 Giugno 2008	AI 31 Marzo 2008	AI 31 Dicembre 2007
<b>Liquidità</b>			
Disponibilità liquide e Mezzi equivalenti	34 578	26 993	24 926
Azioni in portafoglio	-	-	-
<b>Crediti a breve</b>			
Verso parti correlate	-	-	-
Verso terzi	-	-	-
<b>Altre attività finanziarie correnti</b>	-	-	-
<b>Totale attività finanziarie correnti</b>	<b>34 578</b>	<b>26 993</b>	<b>24 926</b>
<b>Debiti verso banche – correnti</b>	-	-	-
<b>Altre passività finanziarie correnti</b>			
Verso parti correlate	-	-	-
Verso terzi (swap sul fair value)	3 620	10 212	4 355
<b>Totale passività finanziarie correnti</b>	<b>3 620</b>	<b>10 212</b>	<b>4 355</b>
<b>Indebitamento finanziario netto corrente</b>	<b>(30 958)</b>	<b>(16 781)</b>	<b>(20 571)</b>
<b>Debiti verso banche – non correnti</b>	242 788	267 717	178 482
<b>Altre passività finanziarie non correnti</b>			
Verso parti correlate	-	-	-
Verso terzi	-	-	-
<b>Totale passività finanziarie non correnti</b>	<b>242 788</b>	<b>267 717</b>	<b>178 482</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>	<b>211 830</b>	<b>250 936</b>	<b>157 911</b>