



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING - RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2008: UTILE NETTO SU BASE CONSOLIDATA US\$ 35 MILIONI (US\$ 0,24 PER AZIONE)

- *Utile netto* del primo trimestre 2008 di US\$ 35,3 milioni rispetto a US\$ 20,0 milioni del primo trimestre 2007. Nel primo trimestre 2008 utile per azione di US\$ 0,24 (US\$ 0,09 al netto delle plusvalenze da vendita navi) rispetto a US\$ 0,13 nel primo trimestre 2007.
- *Ricavi Base Time Charter (TCE)* di US\$ 57,3 milioni nel primo trimestre 2008 (US\$ 68,7 milioni nel primo trimestre 2007). Il numero medio di navi gestite nel primo trimestre del 2008 è stato di 35,2, rispetto alle 36,0 del primo trimestre 2007. Nel primo trimestre del 2008 la percentuale delle navi di proprietà è passata al 47,5%, rispetto al 36,1% del primo trimestre 2007.
- *EBITDA* del primo trimestre 2008 di US\$ 47,0 milioni (US\$ 24,8 milioni al netto delle plusvalenze dalla vendita di navi), con un margine del 43,3% rispetto ai ricavi base *time charter*, rispetto ai US\$ 33,7 milioni del primo trimestre 2007.
- *Indebitamento netto* di US\$ 250,1 milioni (26% del valore di mercato delle imbarcazioni, pari a US\$ 962 milioni), a seguito dei rilevanti investimenti lordi di US\$ 156,6 milioni effettuati nel primo trimestre del 2008 per incrementare la flotta di proprietà.

Lussemburgo, 6 maggio 2008 – Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping (Borsa Italiana: DIS) (di seguito indicata come “la Società” o “il Gruppo”), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha approvato oggi i **risultati consolidati del primo trimestre 2008**.

COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping ha commentato:

Nonostante il previsto indebolimento del mercato delle navi cisterna, abbiamo conseguito dei risultati positivi e la marginalità è stata significativa: EBITDA al 43% e utile netto al 23% (al netto dei ricavi dalla vendita di navi). Al fine di contenere il rischio di breve termine determinato dalla volatilità e la probabile pressione ribassistica sulle tariffe del mercato spot, nel 2008 DIS ha aumentato la propria copertura contrattuale, ottenendo finora per la parte rimanente del 2008 e per il 2009 una copertura pari rispettivamente al 53% e al 42%. Tale fatto ci consente di generare flussi di cassa consistenti e prevedibili, nonché di andare alla ricerca delle opportunità di mercato man mano che esse si presentano.

DIS ha continuato a rafforzare la propria posizione sul mercato aumentando il numero delle navi di proprietà grazie all'esercizio anticipato a prezzi molto interessanti di tre opzioni di acquisto su navi, riuscendo così a realizzare un significativo incremento patrimoniale. Al contempo, in considerazione del fatto che la vendita e l'acquisto di navi è parte integrante del nostro modello di business, abbiamo tratto vantaggio dagli alti prezzi raggiunti dalle navi, vendendo la MT High Trust e realizzando un utile di circa US\$ 22 milioni. Abbiamo inoltre aumentato la nostra flotta complessiva aggiungendovi 3,3 navi a noleggio.



La nostra posizione finanziaria è solida: il basso indebitamento finanziario e i flussi di cassa consistenti ci consentono di perseguire per i prossimi mesi la nostra strategia di espansione al fine di garantire ai nostri azionisti un investimento di significativo valore.

RISULTATI OPERATIVI

Ricavi Base Time Charter: per il trimestre conclusosi il 31 marzo del 2008 sono stati US\$ 57,3 milioni, in diminuzione rispetto ai US\$ 68,7 milioni del primo trimestre 2007. Tale variazione è principalmente imputabile alla diminuzione del 10,4% nei ricavi su base *time charter* per giorno di utilizzo, passati a US\$ 20.234 (da US\$ 22.574 nel primo trimestre del 2007). Inoltre, il numero medio di navi gestite nel primo trimestre del 2008 è stato di 35,2, rispetto alle 36,0 del primo trimestre del 2007.

Risultato operativo lordo (EBITDA): per il periodo conclusosi il 31 marzo 2008 è stato di US\$ 47,0 milioni (US\$ 24,8 milioni al netto dei ricavi dalla vendita di navi), rispetto ai US\$ 33,7 milioni del trimestre conclusosi il 31 marzo 2007. In termini percentuali, rispetto ai ricavi base *time charter*, nel primo trimestre del 2008 il margine operativo lordo è stato del 43,3% (al netto dei ricavi dalla vendita di navi), rispetto al 49,1% del primo trimestre del 2007. Tale variazione dei margini è essenzialmente attribuibile alla diminuzione dei ricavi base *time charter*, determinata da condizioni generalmente più deboli del mercato, attenuate dalla riduzione dei costi operativi a seguito dell'aumento della percentuale di navi di proprietà, passata nel primo trimestre del 2008 al 47,5% della flotta, rispetto al 36,1% del primo trimestre del 2007.

Risultato Operativo (EBIT): per il trimestre conclusosi al 31 marzo 2008 è stato pari a US\$ 38,4 milioni (US\$ 16,1 milioni al netto dei ricavi dalla vendita di una nave), rispetto a US\$ 26,3 milioni del primo trimestre 2007, realizzati in coincidenza del picco segnato durante l'ultimo ciclo che ha caratterizzato il mercato delle navi cisterna.

Utile Netto: nel trimestre conclusosi al 31 marzo del 2008 è stato pari a US\$ 35,3 milioni (US\$ 13,1 milioni al netto dei ricavi dalla vendita di navi), rispetto a US\$ 20,0 milioni per il primo trimestre 2007.

FLUSSI DI CASSA CONSOLIDATI E INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

Flussi di cassa da attività operative: per il trimestre conclusosi il 31 marzo 2008 sono stati di US\$ 15,7 milioni, rispetto a US\$ 25,4 milioni del primo trimestre 2007.

Nel primo trimestre del 2008 DIS ha dovuto sostenere notevoli spese per investimenti, US\$ 102,2 milioni netti, finalizzate a sostenere la crescita della flotta di proprietà esercitando in anticipo le opzioni di acquisto su tre imbarcazioni. Di conseguenza, l'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2008 era pari a US\$ 250,9 milioni, rispetto a US\$ 157,9 milioni al 31 dicembre 2007. Al 31 marzo 2008 il rapporto fra indebitamento netto e patrimonio netto era soltanto dello 0,81.



FATTI DI RILIEVO VERIFICATISI DOPO LA CHIUSURA DEL PRIMO TRIMESTRE

Espansione della flotta controllata

In data 11 aprile 2008 è stata consegnata a d'Amico Tankers Limited, per un periodo di sette anni, la High Saturn, una nave cisterna MR in noleggio, controllata al 100% dal Gruppo. In data 25 aprile 2008 è stata consegnata alla stessa società operativa, per un periodo di sette anni, la High Mars, una nave cisterna MR in noleggio, controllata al 100% dal Gruppo. Per entrambe le imbarcazioni esistono delle opzioni di prolungamento del periodo di noleggio, a discrezione di DIS, fino a un massimo di tre anni in più per ciascuna di esse.

A seguito delle suddette variazioni, la tipologia di navi operative di d'Amico International Shipping può essere sintetizzata come segue:

Al 6 maggio 2008			
	MR	Handysize	Totale
Di proprietà	14,0	3,0	17,0
In <i>time charter</i>	11,0	4,0	15,0
Possesso indiretto	-	4,7	4,7
Totale	25,0	11,7	36,7

Al 6 maggio 2008 la flotta di DIS è composta nel suo complesso da 36,7 navi, rispetto alle 35,2 del primo trimestre 2008 e alle 34,4 del quarto trimestre 2007. Sulla base del programma di sviluppo della Società, che prevede 6 nuove navi di di proprietà e 5,5 a noleggio, si prevede che la flotta controllata da DIS passerà a 45,9 imbarcazioni entro la fine del 2009.

Inoltre, il portafoglio di opzioni di acquisto di cui DIS dispone su diverse navi ha un valore significativo: complessivamente ad oggi DIS detiene opzioni di acquisto esercitabili entro la fine del 2017 su 7,1 imbarcazioni. Di esse, le opzioni esercitabili entro la fine del 2011 sono 3,3, con un valore netto stimato che attualmente è pari a US\$ 60 milioni.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Nonostante il rilevante numero di navi consegnate negli ultimi due anni (un'espansione del 9% nel 2006 e del 10% nel 2007; fonte: Clarkson Research Services), la forte crescita della domanda ha mantenuto su livelli storicamente alti le tariffe di trasporto, con le tariffe medie per i time charter a 3 e 5 anni, che forniscono un'indicazione circa le future aspettative di mercato, in aumento.

Per l'intero 2008 si prevedono ingressi ancora più consistenti di nuove navi (incremento quasi dell'11%; fonte: Clarkson Research Services) ed un rallentamento della crescita economica e della domanda di petrolio dovuta alle difficoltà di cui stanno risentendo le istituzioni



finanziarie e agli alti prezzi petroliferi. Ciononostante, una serie di elementi attenuanti dovrebbero fornire sostegno ai mercati dei noli; fra questi: (i) Aumento della richiesta di viaggi sul lungo raggio, determinata da una crescente differenza di localizzazione fra luoghi di raffinazione e la domanda; la nuova capacità di raffinazione verrà collocata per lo più in Asia sud-orientale e in Medio Oriente, a grande distanza dalle principali aree geografiche di consumo, tuttora localizzate in Europa ed in Nord America; (ii) Aumento della domanda di imbarcazioni di classe IMO per fare fronte al mercato, forte e in aumento, del trasporto di prodotti vegetali, di olio di palma e di prodotti chimici; (iii) Ulteriore irrigidimento delle procedure di ispezione e di esame da parte delle compagnie petrolifere, che favorirà le imbarcazioni a doppio scafo gestite direttamente dai proprietari, con gestione completamente in proprio della nave e dell'equipaggio; (iv) Forte aumento della capacità di raffinazione prevista, pari per il 2008 a 2,9 milioni di barili al giorno (bpd), mentre nel 2007 la crescita stimata è di 1,4 milioni bpd (fonte: International Energy Agency, Medium-Term Oil Market Report del luglio 2007).

Il persistere della turbolenza economica a livello mondiale, cui si aggiungono gli alti prezzi dei carburanti bunker, la riduzione dell'attività di scambio commerciale e l'alto numero di immissioni di imbarcazioni di nuova costruzione, ha inciso sul mercato spot e sulle stime relative al 2008, che, per le imbarcazioni MR, si attestano attualmente su di un 7-10% al di sotto della performance 2007.

ALTRE DELIBERE

Il Consiglio di Amministrazione ha provveduto a verificare la sussistenza dei requisiti di indipendenza in capo agli Amministratori dichiaratisi indipendenti, Mr. Stas Jozwiak e Ing. Massimo Castrogiovanni ai sensi dell'art. 3.C.1. e 3.C.2 del Codice di Autodisciplina di Borsa Italiana S.p.A. nonché dell'articolo IA.2.13.6 delle istruzioni al regolamento dei mercati organizzati e gestiti da Borsa Italiana S.p.A.; sulla base di tale verifica i predetti Amministratori sono risultati entrambi indipendenti e il Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell'articolo 2.C.3. del Codice di Autodisciplina di Borsa Italiana S.p.A. ha designato Mr. Stas Jozwiak quale "lead independent director".

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre confermato il Dott. Paolo d'Amico alla carica di Presidente e di Amministratore Esecutivo incaricato della supervisione del sistema di controllo interno, il Dott. Marco Fiori alla carica di Amministratore Delegato e il Dott. Alberto Mussini alla carica di Chief Financial Officer. Ha, altresì, nominato i membri del Comitato Esecutivo nella persona dei Signori Dott. Paolo d'Amico, Dott. Cesare d'Amico e Dott. Marco Fiori nonché i Signori Avv. Gianni Nunziante, Ing. Massimo Castrogiovanni e Mr. Stas Jozwiak quali membri del Comitato per il Controllo Interno, del Comitato per la Remunerazione e del Comitato Nomine, fissando i budget di spesa di ciascun comitato.

Infine, il Consiglio di Amministrazione ha fissato a quindici (15) il numero massimo di incarichi di amministratore e sindaco che gli amministratori della Società possono ricoprire in altre società stabilendo i criteri generali per il calcolo dello stesso.



Alberto Mussini, in qualità di Direttore Finanziario della Società, dichiara, sulla base di quanto è a sua conoscenza, che la relazione trimestrale è stata redatta in base ai principi contabili ad essa applicabili, e che fornisce una rappresentazione veritiera e attendibile delle attività, delle passività, della posizione finanziaria e del conto economico della società e delle controllate nel loro complesso.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Company Contact

d'Amico International Shipping S.A.
Alberto Mussini (CFO & IRM)
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Investor Relations Team

Floriana Vitale
IR TOP – Investor Relations Advisory (Milan, Italy)
Tel: +39 02 45473884/3
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Ramnique Grewal – Vice President
Capital Link -New York
Tel. +1 (212) 661-7566

Capital Link – London
Tel. +44 (0) 20 7614-2950
E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

PMS Group
Contact: Antonio Buoizzi
Tel: +39 02 48000250
Mob: +39 329 7605000
E-mail: a.buoizzi@pmsgroup.it



Allegati

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	1° Trimestre 2008	1° Trimestre 2007
Ricavi	72 958	83 408
Costi diretti di viaggio	(15 687)	(14 720)
Ricavi base <i>time charter</i>	57 271	68 688
Costi per noleggi passivi	(18 386)	(24 377)
Altri costi operativi diretti	(10 844)	(8 159)
Costi generali ed amministrativi	(5 647)	(3 190)
Altri proventi operativi	2 392	748
Plusvalenze da vendita navi	22 229	-
Risultato operativo lordo	47 015	33 709
Ammortamenti	(8 652)	(7 427)
Risultato operativo	38 363	26 282
Proventi (oneri) finanziari netti	(2 842)	(4 147)
Utile prima delle imposte	35 521	22 135
Imposte sul reddito	(176)	(2 142)
Utile netto	35 345	19 993
<hr/>		
Utile per azione 0,2358		
Utile diluito per azione ¹ 0,2316		

¹ L'utile diluito per azione relativo al primo trimestre 2008 è stato calcolato ipotizzando l'emissione del numero totale di azioni previsto dal piano di share options (2.661.774).



STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	Al 31 marzo 2008	Al 31 dicembre 2007
ATTIVITÀ'		
Attività non correnti		
Attività materiali	547 481	430 605
Immobilizzazioni finanziarie	4	4
Totale attività non correnti	547 485	430 609
Attività correnti		
Rimanenze	11 106	9 300
Crediti a breve ed altre attività correnti	39 996	35 863
Disponibilità liquide e Mezzi equivalenti	26 993	24 926
Totale attività correnti	78 095	70 090
Totale attività	625 580	500 699
Patrimonio netto		
Capitale Sociale	149 950	149 950
Utili Portati a Nuovo	110 267	75 081
Altre riserve	51 360	57 658
Patrimonio netto totale	311 577	282 689
Passività non correnti		
Banche ed altri finanziatori	267 717	178 482
Totale passività non correnti	267 717	178 482
Passività correnti		
Altre passività finanziarie correnti	10 212	4 355
Debiti a breve ed altre passività correnti	35 458	35 100
Debiti per Imposte correnti	616	73
Totale passività correnti	46 286	39 528
Totale passività e patrimonio netto	625 580	500 699



RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

US\$ migliaia	1° Trimestre 2008	1° Trimestre 2007
Utile netto	35 345	19 993
Ammortamenti	7 664	7 427
Imposte correnti e differite	176	-
Oneri finanziari	2 842	4 147
Risultato della vendita di immobilizzazioni	(22 229)	
Altri componenti che non influenzano le disponibilità liquide	(28)	(1 388)
Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante	23 770	28 114
Variazioni delle rimanenze	(1 806)	(1 087)
Variazioni dei crediti a breve	(4 133)	1 235
Variazioni dei debiti a breve	919	1 631
Imposte pagate	280	-
Interessi corrisposti	(3 316)	(4 517)
Flussi di cassa netti da attività operative	15 714	25 376
Acquisto di immobilizzazioni materiali	(156 570)	(30)
Ricavi dalla vendita di immobilizzazioni materiali	54 287	1 162
Altri investimenti	-	46
Flussi di cassa netti da attività di investimento	(102 283)	1 178
Variazione dei crediti verso la controllante	-	(34 180)
Aumenti di capitale	-	(501)
Altre variazioni del patrimonio netto	260	-
Azioni proprie	(859)	-
Rimborso di finanziamenti bancari	(60 000)	-
Utilizzo di finanziamenti bancari	149 235	44 358
Dividendi	-	(25 000)
Flussi di cassa netti da attività finanziarie	88 636	(15 323)
Variazione della liquidità	2 067	11 231
Variazione netta in aumento/ (diminuzione) delle disponibilità liquide	2 067	11 231
Disponibilità liquide ad inizio periodo	24 926	13 932
Disponibilità liquide a fine periodo	26 993	25 162



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

<i>US\$ migliaia</i>	Al 31 marzo 2008	Al 31 dicembre 2007
Liquidità		
Disponibilità liquide e Mezzi equivalenti	26 993	24 926
Azioni in portafoglio	-	-
Crediti a breve		
Verso parti correlate	-	-
Verso terzi	-	-
Altre attività finanziarie correnti	-	-
Totale attività finanziarie correnti	26 993	24 926
Debiti verso banche – correnti	-	-
Altre passività finanziarie correnti		
Verso parti correlate	-	-
Verso terzi	10 212	4 355
Totale passività finanziarie correnti	10 212	4 355
Indebitamento finanziario netto corrente	(16 781)	(20 571)
Debiti verso banche – non correnti	267 717	178 482
Altre passività finanziarie non correnti		
Verso parti correlate	-	-
Verso terzi	-	-
Totale passività finanziarie non correnti	267 717	178 482
Indebitamento finanziario netto	250 936	157 911