



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA CANCELLAZIONE DEL CONTRATTO DI COSTRUZIONE DELLA NAVE CISTERNA CON SCAFO n.S511

Lussemburgo, 23 agosto 2009 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS), società operante nel trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel settore delle navi cisterna, comunica che GLENDA International Shipping Ltd. ("GLENDA"), Joint Venture 50/50 fra d'Amico International Shipping S.A. ed il Gruppo Glencore, ha notificato al cantiere SLS Shipbuilding Co. Ltd, Tongyeong Korea la decisione di terminare anticipatamente il contratto riguardante la costruzione della nave cisterna product/chemical (51,000 DWT) con scafo n. S511. La decisione è stata presa in conseguenza dell'eccessivo ritardo rispetto alla prevista data di consegna della nave.

GLENDA, in conformità con il suddetto contratto, siglato il 17 dicembre 2006 e poi novato il 19 novembre 2007, ha richiesto al cantiere il completo rimborso di tutti gli anticipi pagati per la nave con scafo n.S511, pari a USD 29,2 milioni, ovvero il 60% circa del prezzo totale di USD 48,6 milioni, e dei relativi interessi maturati.

Come precedentemente annunciato, lo scorso 7 agosto 2009 è stata avviata, a Londra, una procedura di arbitrato tendente ad accertare i diritti di GLENDA alla cancellazione del suddetto contratto di costruzione, prima del verificarsi di ulteriori ritardi nella consegna della nave con scafo n. S511, e per evitare qualsiasi ingiustificato ritardo nel rimborso delle rate già pagate e dei relativi interessi da parte del Cantiere SLS, ovvero della banca garante nel caso in cui il Cantiere stesso non effettui tale rimborso.

A giugno di quest'anno GLENDA ha inoltre comunicato al Cantiere SLS la decisione di terminare anticipatamente il contratto riguardante la costruzione di un'altra nave cisterna product/chemical (51,000 DWT), con scafo n. S510, per la quale, nel mese di luglio, è stato poi notificato a GLENDA da parte del cantiere SLS l'avvio della procedura di arbitrato.

Come recentemente annunciato e analogamente alla nave con scafo n. S511, GLENDA ha avviato due ulteriori procedure di arbitrato, in riferimento alle rimanenti due navi con scafo n.S512 e n.S513, facenti parte del piano di navi di nuova costruzione di GLENDA con lo stesso Cantiere SLS. L'arbitrato è stato avviato da GLENDA al fine di accertare il proprio diritto alla cancellazione dei suddetti contratti di costruzione prima del verificarsi di ulteriori ritardi nella consegna della navi, e, di nuovo, per evitare qualsiasi ingiustificato ritardo nel rimborso delle rate già pagate e dei relativi interessi da parte del Cantiere SLS, ovvero della banca garante nel caso in cui il Cantiere stesso non effettui tale rimborso.



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Investor Relations

d'Amico International Shipping S.A
Anna Franchin - Investor Relations Manager
Tel: +35 2 2626292901
Tel: +37 7 93105472
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Media Relations

PMS Group
Antonio Buoizzi
Tel: +39 02 48000250
Mob: +39 329 7605000
E-mail: a.buoizzi@pmsgroup.it

Capitallink

New York - Tel. +1 (212) 661-7566
London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950
E-Mail: damicotankers@capitallink.com