



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING ANNUNCIA L'INCASSO ANTICIPATO DEL PREZZO DI VENDITA DELLA M/T HIGH HARMONY E DELLA M/T HIGH CONSENSUS

Lussemburgo, 23 marzo 2009 – d'Amico International Shipping (Borsa Italiana: DIS), società operante nel trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel settore delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers Limited (Irlanda) ha raggiunto un nuovo accordo relativo alla vendita della MT High Harmony (45.913 dwt) e della MT High Consensus (45,896 dwt), due navi cisterna MR a doppio scafo, costruite nel 2005 in Giappone presso i cantieri Shin Kurushima, alla United Arab Chemical Carriers Limited in Dubai, UAE. Tale accordo prevede che l'incasso del prezzo di vendita, previsto per la fine di maggio 2009, venga anticipato, al più tardi, entro la metà di aprile 2009. Contestualmente, il prezzo di vendita concordato per ogni nave è di US\$ 53.0 milioni, rispetto all'originario prezzo di vendita di US\$ 56.5 milioni. Considerata l'attuale forte restrizione creditizia a livello internazionale, si è ritenuta opportuna una revisione del prezzo di vendita, il cui importo iniziale, fissato al picco del mercato delle navi cisterna, sarebbe stato a questo punto difficilmente realizzabile.

Il 27 agosto 2008, d'Amico Tankers Limited raggiunse l'accordo per la vendita di entrambe le navi, ad un prezzo di US\$ 56.5 milioni ciascuna, da riconoscere alla consegna delle stesse. A fine ottobre 2008 si concluse un accordo secondo cui, fino al pagamento del prezzo di vendita, le navi sarebbero state consegnate al compratore "a scafo nudo". L'11 febbraio 2009 venne firmato un'*addendum* all'accordo iniziale che prevedeva il pagamento entro la fine di maggio 2009.

Ad oggi, la flotta operativa di d'Amico International Shipping comprende 35.9 navi MR a doppio scafo e Handysize product tankers, con un'età media di 4,2 anni, rispetto ad una media del settore di 9,7 anni. I programmi di espansione della flotta di d'Amico International Shipping prevedono inoltre, già in portafoglio, 11,3 ulteriori navi, incluso il 50% di interesse sulle 4 navi spostate su GLENDA International Shipping Limited e le interessenze derivanti dalle joint ventures.

Commento del Management

Paolo d'Amico, Presidente di d'Amico International Shipping SA ha commentato:

Esprimiamo viva soddisfazione per l'accordo raggiunto nonostante l'attuale contesto di crisi economico-finanziaria internazionale. Il riconoscimento di una riduzione di prezzo non significativa del 7%, consente a DIS di anticipare l'incasso e di realizzare una plusvalenza di complessivi US\$ 52 milioni.



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Investor Relations

d'Amico International Shipping S.A

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901 Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capitallink

New York - Tel. +1 (212) 661-7566 London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

PMS Group

Antonio Buozi Tel: +39 02 48000250 Mob: +39 329 7605000

E-mail: a.buozi@pmsgroup.it