



PRESS RELEASE

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. CONFERMA LA PROPRIA STRATEGIA DI CRESCITA OPZIONANDO LA COSTRUZIONE DI DUE ULTERIORI NUOVE NAVI CISTERNA 'ECO DESIGN', RAGGIUNGENDO COSI' UN'INVESTIMENTO COMPLESSIVO DI OLTRE US\$ 240 MILIONI PER L'INTERO PIANO DI NEWBUILDING. AVVIATA UN'IMPORTANTE ALLEANZA COMMERCIALE CON HUDSON PARTNERS

Lussemburgo, 16 Maggio 2013 – d'Amico International Shipping (Borsa Italiana: DIS), società operante nel trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers Limited (Irlanda) ha oggi esercitato il proprio diritto di opzione (di cui al comunicato del 12 marzo 2013) per la costruzione presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd – Corea di due nuove navi moderne (Hull 410 e S411 – 50.000 DWT, Medium Range, le “Navi”) la cui consegna è prevista per il secondo semestre del 2015, ad un prezzo inferiore a US\$ 30.0 milioni ciascuna.

Le Navi oltre ad essere a doppio scafo ed IMO II, rispondono ad una nuova tecnologia che grazie a nuove idrodinamiche e nuovi motori, permettono un risparmio di 6/7 tonnellate al giorno di carburante rispetto alla media attuale. Le Navi hanno un indice di efficienza energetica (EEDI) del 31,5% inferiore al limite massimo di riferimento IMO applicabile e, pertanto, già ampiamente all'interno della riduzione dell'indice prevista dalla fase 3 dell'IMO (-30%), che verterà applicata alle navi costruite dopo il 1 Gennaio 2025.

d'Amico Tankers Limited ha inoltre concluso un accordo con la Società Hudson Partners LLC, importante società finanziaria con sede in Connecticut (USA), per la novazione di uno dei contratti di costruzione sopra menzionati (nave con scafo Hull S410) in favore di una nuova società garantita da Hudson stessa per un corrispettivo pari a US\$ 150.000, oltre all'intera corresponsione del prezzo di acquisto.

La gestione commerciale e la supervisione della costruzione della nave S410 sarà curata da una società del Gruppo d'Amico e la stessa sarà impiegata attraverso (i) specifici contratti di noleggio a medio termine, (ii) a base spot o (iii) attraverso Pool gestiti comunque da società del Gruppo d'Amico.

La flotta di d'Amico Tankers Limited ad oggi comprende 40,5 navi cisterna ('medium range – MR e handysize product tankers') tutte a doppio scafo, con un'età media di 6,2 anni. La Società ha già inoltre sottoscritto contratti per la costruzione di 8 nuove navi ECO con il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, di cui 6 MR e 2 Handysize. Si rammenta infine che DIS ha recentemente concluso un contratto per la costruzione di una nave in JV con Venice Shipping and Logistics S.p.A. (come comunicato in data 7 maggio 2013).



Commento del Management

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping SA ha commentato:

“Sono molto lieto di annunciare l’esercizio delle opzioni per l’acquisto di due nuove navi MR che confermano l’obiettivo strategico di modernizzazione della flotta DIS attraverso l’acquisto di unita’ progettate secondo i piu’ moderni criteri di efficienza tecnica e risparmio energetico.

Siamo fermamente convinti che questa tipologia di navi di nuova generazione rappresenti il futuro del nostro settore ed inoltre la loro prevista consegna è perfettamente coerente con la nostra positiva visione di mercato per il medio/lungo termine.

Le nuove navi saranno infatti le più avanzate ed efficienti nell’ambito della rispettiva classe di appartenenza, sia in termini di rapporto velocità/consumo, sia di portata lorda/pescaggio. Questi miglioramenti tecnici permetteranno di migliorare di almeno US\$ 3.000 al giorno gli attuali ricavi base time charter.

Siamo inoltre altrettanto felici di poter iniziare una collaborazione con Hudson Partners LLC, una Società indipendente focalizzata nell’asset management e nel reperimento fondi sul mercato dei capitali per specifiche opportunita’ di investimento. Stiamo osservando un crescente interesse da parte di società di private equity e fondi di capital market nel settore delle navi cisterna. In questo contesto DIS intende posizionarsi come primario fornitore di know how a livello tecnico e commerciale nei confronti di questi investitori.

Questo accordo persegue l’obiettivo di crescita della DIS che implica l’aumento anche del numero di navi gestite commercialmente attraverso accordi di Joint Venture con importanti operatori di mercato. DIS opera con successo da anni nella gestione commerciale di navi di terzi attraverso accordi di Pool ed intende trarre il massimo beneficio dal suo consolidato know how.”



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Investor Relations

d'Amico International Shipping S.A

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Polytems HIR Srl

Milan - Tel. +39 02 72093955

Rome - Tel. +39 06 6797849

E-Mail: polytemshir@polytemshir.it