



COMUNICATO STAMPA

**Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A.
approva il progetto di bilancio 2013:**

**SIGNIFICATIVI RISULTATI OTTENUTI NEL 2013
UTILE NETTO DI US\$ 18.9 MILIONI
RADDOPPIA IL MARGINE DELL'EBITDA SUL TCE
CASH FLOW OPERATIVO DI US\$ 39.1 MILIONI
DISTRIBUZIONE DI UN DIVIDENDO LORDO DI US\$ 6,972,262**

RISULTATI FINANZIARI 2013:

- Ricavi base Time Charter (TCE) - US\$ 191.2 milioni vs. US\$ 183.4 milioni del 2012
- EBITDA - US\$ 46.0 milioni (24% sul TCE) vs. US\$ 20.2 milioni (11% sul TCE) rispetto al 2012
- EBIT - US\$ +13.7 milioni vs. US\$ (103.1) milioni del 2012
- Utili / Perdite nette - US\$ +18.9 milioni vs. US\$ (106.0) milioni, dopo la svalutazione, nel 2012
- Flussi di cassa operativi - US\$ +39.1 milioni vs. US\$ +2.4 milioni nel 2012
- Indebitamento netto - US\$ 224.6 milioni vs. US\$ 220.7 milioni del rispetto al 2012
- EPS - US\$ 0.052 Vs. (0.295) dell'anno precedente

Lussemburgo, 27 Febbraio 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS), società leader nel trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel settore delle navi cisterna, ha approvato in data odierna il progetto di bilancio al 31 dicembre 2013.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping ha dichiarato:

"Il 2013 è stato un anno molto competitivo per il mercato delle navi cisterna, che ha mostrato chiari segni di miglioramento già dalla fine del 2012. Lo scenario macro-economico ha finalmente mostrato un'inversione di tendenza nella prima parte dell'anno, rendendo il 2013 l'anno più importante in termini di performance finanziaria dal 2008. Come risultato, i ricavi medi giornalieri "spot" sono cresciuti del 18% rispetto al 2012, permettendoci di distribuire un dividendo importante. Questo scenario più positivo ci ha permesso di innalzare le nostre aspettative di medio/lungo termine".

Giovanni Barberis, Direttore Finanziario di d'Amico International Shipping e del Gruppo d'Amico, ha dichiarato:

"Siamo molto soddisfatti dei risultati finanziari ottenuti nel 2013, dal momento che abbiamo raddoppiato il nostro EBITDA sul TCE e prodotto un Cash Flow operativo pari a circa US\$39.0 milioni e tutti i principali coefficienti finanziari si sono positivamente consolidati. Nel 2013 abbiamo prodotto valore per la società e i suoi azionisti, raddoppiando la capitalizzazione di mercato della Società, dall'aumento di capitale lanciato alla fine del 2012. Siamo orgogliosi di affermare che la comunità finanziaria ci ha considerevolmente sostenuto in quest'anno di transizione".



RISULTATI FINANZIARI 2013

La crescita economica mondiale si è rafforzata nel secondo semestre 2013 principalmente grazie al recupero delle economie avanzate. Per la prima volta dal 2010, la domanda nei paesi Ocse sembra essere ritornata a crescere.

DIS ha registrato un **Utile netto di US\$ 18,9 milioni nel 2013** rispetto alla perdita netta di US\$ 106,0 milioni (corrispondente a una perdita di US\$ 21,0 milioni se si esclude la svalutazione del valore della flotta registrata nel 2012).

Nel 2013 DIS ha registrato inoltre **la sua migliore performance annua sul mercato spot dal 2008**, con ricavi base time charter giornalieri sul mercato *spot* pari a US\$ 13.746, con un aumento del 18% rispetto all'esercizio precedente.

Il miglioramento dello scenario di mercato nel 2013, insieme all'attenzione costante di DIS alla massimizzazione dei ricavi e alla riduzione dei costi, hanno portato a un sostanziale incremento della redditività operativa. Il **marginale EBITDA sul TCE è stato infatti del 24% nel 2013** (17% se si esclude l'Utile dalla vendita di navi) rispetto all'11% dello scorso esercizio (10% se si esclude l'Utile dalla vendita di navi) registrato nel 2012). In termini assoluti, **l'EBITDA del 2013 è aumentato del 128%** rispetto al 2012 (US\$ 46,0 milioni rispetto a US\$ 20,2 milioni) e, anche escludendo gli 'Utili dalla vendita di navi', l'EBITDA del 2013 è aumentato del 71% rispetto all'esercizio precedente (US\$ 32,0 milioni rispetto a 18,7 milioni).

Il considerevole miglioramento del risultato operativo lordo, unito al buon andamento del capitale circolante, si è tradotto in un **saldo positivo dei flussi di cassa da attività operative, pari a US\$ 39,1 milioni nel 2013**, rispetto a US\$ 2,4 milioni generati nell'esercizio precedente.

Nel 2013 DIS ha effettuato **'investimenti lordi' pari a US\$ 83,8 milioni**, principalmente legati al suo programma di costruzione di nuove navi. Nel corso dell'esercizio, infatti, DIS ha ordinato al cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., a prezzi competitivi, la costruzione di altre 7 navi cisterna MR e Handysize eco design, (da 50.000 dwt e da 39.000 dwt), la cui consegna è prevista nel 2014, nel 2015 e nel 2016. La Società quindi ha attualmente in essere contratti per la costruzione di un totale di 12 navi cisterna, (6 navi cisterna MR e 6 *handysize*) 4 delle quali sono già state consegnate tra Gennaio e Febbraio 2014. Inoltre DIS ha ordinato ai cantieri Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. la costruzione di una nave in joint venture con Venice Shipping e Logistics S.p.A.

L'investimento complessivo corrispondente è di circa US\$ 383.0 milioni a conferma della strategia della Società volta a modernizzare la propria flotta tramite navi moderne eco design di nuova costruzione. Tale strategia è in linea con l'obiettivo dell'aumento di capitale effettuato nel 2012, di consentire a DIS di mantenere una solida struttura finanziaria a sostegno del proprio piano di investimenti e di crescita.

DIS ha contemporaneamente proseguito il proprio programma di rinnovo della flotta tramite la vendita delle navi più vecchie, tre delle quali sono state vendute nel corso del primo semestre 2013, generando una **"plusvalenza netta" di US\$ 13,9 milioni**.

RISULTATI OPERATIVI

Nel 2013 i **Ricavi Base Time Charter** sono risultati pari a US\$ 191,2 milioni rispetto a US\$ 183,4 milioni nel 2012.

I **ricavi medi giornalieri Spot** di DIS infatti, sono stati pari a US\$ 13.746 nel 2013 rispetto a US\$ 11.686 dell'esercizio precedente (con un incremento del 18%).

Al contempo, e secondo la sua strategia, DIS ha mantenuto un considerevole livello di "copertura" (sui contratti fissi) nel corso dell'anno, assicurandosi una media del 46.9% sui profitti ad una Media Giornaliera Fissa di US\$ 15,062.

La tabella di seguito evidenzia il trend delle tariffe-TC di DIS, mettendo a confronto gli anni 2013 e 2012.

DIS TCE media giornaliera (US dollars)	2013					2012				
	Q1	Q2	Q3	Q4	FY	Q1	Q2	Q3	Q4	FY
Spot	14,272	13,929	13,678	12,842	13,746	12,623	10,872	11,226	12,113	11,686
Fixed	15,620	15,127	14,832	14,809	15,062	15,972	15,956	15,819	15,728	15,869
Media	14,808	14,427	14,277	13,924	14,363	13,904	12,753	12,887	13,344	13,205

Il **risultato operativo lordo (EBITDA)** nel 2013 è stato di US\$ 46,0 milioni rispetto a US\$ 20,2 milioni nel 2012. Anche escludendo la plusvalenza di US\$ 13,9 milioni derivante dalla vendita di navi, l'EBITDA del 2013 registra un incremento rispetto all'esercizio precedente (US\$ 32,0 milioni rispetto a US\$ 18,7 milioni). Il margine EBITDA sui ricavi TCE nel 2013 è stato del 24% (17% se si escludono le plusvalenze), rispetto all'11% nel 2012 (10% se si escludono le plusvalenze).

Gli **ammortamenti** ammontano a US\$ 32,3 milioni nel 2013 rispetto a US\$ 38,4 milioni nel 2012 (esclusa la svalutazione del valore della flotta per US\$ 85 milioni registrata nel 2012). La diminuzione rispetto allo scorso esercizio è dovuta principalmente alla svalutazione del valore contabile della flotta effettuata nel 2012 e in parte alla vendita di tre navi di proprietà nel primo semestre dell'esercizio in corso.

Il **risultato operativo (EBIT)** dell'esercizio è stato positivo per US\$ 13,7 milioni, rispetto a una perdita operativa di US\$ 18,1 milioni registrata nell'esercizio precedente (esclusa la svalutazione del valore della flotta per US\$ 85 milioni registrata nel 2012).

L'**utile netto** registrato nel 2013 è stato di **US\$ 18,9 milioni** rispetto a una perdita netta di US\$ 106,0 milioni dell'esercizio precedente (perdita netta di US\$ 21 milioni se si esclude la svalutazione del valore della flotta per US\$ 85 milioni registrata nel 2012).

FLUSSI DI CASSA E INDEBITAMENTO NETTO

Nel 2013 i flussi di cassa netti hanno fatto registrare un saldo negativo di US\$ 82,7 milioni dovuto a investimenti lordi per US\$ 83,8 milioni, parzialmente compensato dai proventi dalla vendita di tre navi per US\$ 35,2 milioni e dal rimborso di un prestito subordinato e di finanziamenti bancari relativi alle navi



vendute per un totale di US\$ 72,9 milioni.

Nel 2013 DIS ha generato considerevoli **flussi di cassa da attività operative**, pari a US\$ 39.1 milioni rispetto a US\$ 2,4 milioni nel 2012. Questa significativa produzione di liquidità è stata la conseguenza del buon andamento dell'EBITDA durante il periodo, oltre che di un andamento positivo del capitale circolante legato all'utilizzo delle navi (contratti time charter e sul mercato *spot*).

I **flussi netti di cassa da attività di investimento** (utilizzi) sono stati di US\$ 48,9 milioni nel 2013, rispetto ai US\$ 73.2 milioni del 2012. Le spese totali in conto capitale dell'esercizio ammontano a US\$ 83,8 milioni, quasi completamente compensate da proventi netti dalla vendita di 3 navi pari a US\$ 35,2 milioni.

Nel 2013 il saldo dei **flussi di cassa da attività finanziarie** è stato negativo per US\$ 72,9 milioni e comprende principalmente, oltre ai rimborsi previsti dei prestiti bancari in essere, il rimborso totale, avvenuto nel primo trimestre 2013, del prestito subordinato di US\$ 20 milioni concesso nel terzo trimestre 2012 dalla società controllante di DIS, d'Amico International S.A., nonché i rimborsi dei finanziamenti bancari relativi alle tre navi vendute nell'esercizio pari a US\$ 25,6 milioni e a US\$ 6,6 milioni per un'ulteriore nave la cui vendita è stata annullata e dovrebbe avvenire nella prima parte del 2014.

L'**indebitamento netto** al 31 dicembre 2013 ammontava a US\$ 224,6 milioni rispetto a US\$ 220,7 milioni alla chiusura dell'esercizio precedente. Il rapporto tra indebitamento netto e patrimonio netto a fine dicembre 2013 risulta di 0,71 rispetto a 0,75 al 31 dicembre 2012.

DISTRIBUZIONE DEI RISULTATI DEL BILANCIO CIVILISTICO DELL'ESERCIZIO 2013 / PAGAMENTO DIVIDENDI

Il Consiglio di Amministrazione ha formulato la proposta di portare a nuovo la perdita netta risultante dal bilancio d'esercizio della Società relativo all'anno 2013 che ammonta a US\$ 1,311,904. Su tale proposta l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti sarà chiamata ad esprimere il proprio voto.

In aggiunta, il Consiglio di Amministrazione sottoporrà all'approvazione della medesima Assemblea la proposta di distribuzione di dividendi per un ammontare complessivo di US\$ 6,972,262 al lordo delle tasse applicabili corrispondenti a US\$ 0.0165 lordi per ogni azione emessa (US\$ 0.0140 per azione emessa al netto delle tasse applicabili che nella misura massima ammontano al 15%), il cui pagamento avverrà attingendo dalla riserva utili non distribuiti negli anni precedenti.

La data proposta per il pagamento dei dividendi sopra indicati agli Azionisti è il 10 Aprile 2014 con stacco della relativa cedola n. 3 il 7 Aprile 2014 e record date il 9 Aprile 2014 (nessun dividendo sarà pagato con riferimento alle 5,090,495 azioni proprie della Società in portafoglio, che non hanno diritto ai dividendi).

EVENTI SIGNIFICATIVI DEL PERIODO

Nel corso del 2013 i seguenti eventi principali hanno interessato l'attività del Gruppo d'Amico International Shipping:

DIS, attraverso la sua controllata d'Amico Tankers Limited ha effettuato le seguenti attività:



- **Programma di costruzione di nuove navi:** Nel corso del 2013, DIS ha ampliato il suo "portafoglio ordini" con la costruzione di 12.3 nuove navi cisterna "ECO" per un investimento complessivo di circa US\$ 383 milioni e riafferma così la strategia della società di modernizzare la flotta attraverso nuove navi cisterna "Eco" design. Questa strategia è in linea con il chiaro obiettivo dell'aumento di capitale del 2012, di accrescere e sostenere significativamente la struttura finanziaria di DIS nell'attuazione del significativo piano di investimento e di crescita. Le navi di nuova costruzione sono progettate in conformità alle più recenti norme IMO II MR e consentono la massima efficienza in termini di risparmio di carburante di 6-7 T/giorno rispetto alla media della flotta di Medio Raggio esistente a livello mondiale. In particolare:
- **Ha ordinato la costruzione di quattro nuove navi "ECO" tankers.** Tra Marzo e Maggio 2013, d'Amico Tankers Ltd ha ordinato la costruzione di Quattro nuove *product/chemical* tankers del tipo IMO II MR presso la Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. – Sud Corea. La consegna delle prime due navi è prevista alla fine dell'H1 2014 al prezzo di US\$ 29.0 milioni ciascuna, mentre la consegna delle ulteriori due navi è prevista per l' H2 2015, ad un prezzo di US\$ 30.0 milioni ciascuna. d'Amico Tankers Limited ha inoltre concluso un accordo con la Società Hudson Partners LLC, importante società finanziaria con sede in Connecticut (USA), per il rinnovo di uno dei contratti di costruzione sopra menzionati (scafo S410) a favore di una nuova società garantita da Hudson stessa per un corrispettivo pari a US\$ 150.000, oltre all'importo dell'acquisto. La gestione commerciale della nave S410 sarà curata da una società del Gruppo d'Amico e la nave sarà impiegata attraverso (i) specifici contratti di noleggio a medio termine, (ii) a base spot o (iii) attraverso Pool gestiti comunque da una società del Gruppo d'Amico Società di Navigazione S.p.A. La supervisione della costruzione della Hull S401 sarà affidata a una società del Gruppo d'Amico Società di Navigazione.
- **Ha ordinato la costruzione di ulteriori quattro nuove navi "ECO" tankers.** Nell'Ottobre 2013, d'Amico Tankers Limited ha ordinato l'acquisto di quattro (4) nuove *product chemical* tankers (39,000 dwt Handysize) presso la Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. - Sud Corea, al prezzo di US\$ 31.2 milioni ciascuna. Le nuove navi saranno consegnate nel Novembre 2015 e in Aprile, Luglio ed Ottobre 2016.
- **Vendita di navi.** Nel Maggio 2013 d'Amico Tankers Limited ha concordato la vendita di: (i) Handysize product tanker M/T Cielo di Londra, costruita nel 2001 dalla sudcoreana STX, al prezzo di US\$ 12.3 milioni; (ii) La vendita delle navi MR product tanker M/T High Spirit e M/T High Challenge, costruite nel 1999 dalla sudcoreana STX, al prezzo di US\$ 12.2 milioni ciascuna. Tali vendite hanno consentito di ridurre l'età media della flotta ed hanno generato un "utile dalla vendita di navi" di US\$ 13.9 milioni nel Q2 2013. Nel luglio 2013 d'Amico Tankers Limited ha concordato la vendita della nave Handysize product M/T Cielo di Parigi, costruita nel 2001 dalla Daedong Shipbuilding - Corea del Sud - al prezzo di US\$ 12.65 milioni. Nel Novembre 2013, d'Amico Tankers Limited ha annullato il suo contratto in seguito al mancato rispetto da parte dell'Acquirente dei termini di presa in consegna della nave. Conformemente a quanto previsto dal Protocollo di accordo, e sue successive modifiche, d'Amico Tankers Limited ha trattenuto il deposito del 10% (US\$ 1,265 milioni) versato dall'Acquirente e ha inoltre il diritto di richiedere il pagamento di ulteriori US\$ 286.000 a titolo di risarcimento forfettario dei danni. La nave M/T Cielo di Parigi è in possesso di d'Amico Tankers, che ne resta il legittimo proprietario, e la vendita in oggetto verrà probabilmente portata a termine con un diverso acquirente nel primo trimestre 2014.
- **Flotta a "noleggio attivo":** Tra Maggio e Dicembre 2013 sono stati stipulati nuovi contratti con le maggiori compagnie petrolifere ed importanti *commodity traders* a tariffe vantaggiose:

quattro dei contratti si riferiscono a navi in costruzione presso la Hyundai Mipo Dockyard Co. I contratti sono stati firmati per un periodo da 3 a 5 anni e con tariffe da US\$ 16,327 a US\$ 17,000. Due dei suddetti contratti sono stati firmati per un valore totale equivalente di oltre US\$ 18 milioni ciascuno. Durante il 2013 molti contratti in scadenza nell'anno sono stati rinnovati a tariffe in grado di generare flussi di cassa positivi.

- **Flotta in "Noleggio passivo":** Anche nel noleggio passivo DIS ha seguito la direzione del ringiovanimento della flotta, estendendo alcuni dei contratti in essere e sostituendo alcune delle navi TC più vecchie con navi più nuove.

EVENTI SIGNIFICATIVI DALLA FINE DELL'ANNO ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

d'Amico International Shipping

- **Risultati dei Warrants 2012-2016 di d'Amico International Shipping – Primo Periodo di Esercizio terminato nel Gennaio 2014:** Nel Febbraio 2014, d'Amico International Shipping S.A. ("DIS") ha annunciato che il Primo Periodo di Esercizio dei "Warrant d'Amico International Shipping 2012-2016" si è concluso il 31 Gennaio 2014. Sono stati esercitati n. 186,226,599 Warrant ad un prezzo di EUR 0.36 per ogni nuova azione ordinaria emessa da DIS ed ammesse allo scambio sul mercato MTA di Borsa Italiana SpA ciascuna come "Azione di Compendio" per un controvalore totale di Euro 22.347.191,88 (pari a US\$ 30,477,100). In ottemperanza al Regolamento dei Warrant, DIS ha emesso ed assegnato n. 62,075,533 Azioni di Compendio ai possessori di Warrant che hanno validamente esercitato i loro Warrant nel Primo Periodo di Esercizio. A seguito dell'attuale aumento di capitale l'ammontare delle azioni di DIS sarà pari a USD 42,195,530.70 suddivise in n. 421,955,307 azioni ordinarie senza valore nominale.
- **New-building:** a gennaio 2014, due navi cisterna 'Eco' design di nuova costruzione presso i cantieri sudcoreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., la M/T Cielo di Gaeta (nave *handysize* da 40.000 dwt) e la High Freedom (nave MR da 50.000 dwt), sono state consegnate a d'Amico Tankers Limited. Entrambe sono state date a noleggio per un periodo di 5 anni a un'importante compagnia petrolifera a condizioni remunerative.

A febbraio 2014, altre due navi cisterna 'Eco' design di nuova costruzione presso i cantieri sudcoreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., la M/T Cielo di New York (nave *handysize* da 40.000 dwt) e la M/T High Discovery (nave MR da 50.000 dwt), sono state consegnate a d'Amico Tankers Limited. Entrambe sono state date a noleggio per un periodo rispettivamente di 5 e 3 anni a due diverse compagnie petrolifere a condizioni remunerative.

Il profilo della flotta di d'Amico International Shipping è riassunto come segue.

	Al 31 Dicembre 2013			Al 28 Febbraio 2014		
	MR	Handysize	Totale	MR	Handysize	Totale
Di proprietà	16.0	2.0	18.0	18.0	4.0	22.0
A noleggio	17.5	2.0	19.5	17.5	2.0	19.5
Totale	33.5	4.0	37.5	35.5	6.0	41.5



EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La domanda mondiale di prodotti petroliferi sembra avere gradualmente accelerato negli ultimi 18 mesi, trainata dalla ripresa economica registrata nei paesi industrializzati, passando dai minimi del terzo trimestre 2012 al recente picco di 1,5 milioni di barili al giorno nel terzo trimestre 2013. Il fattore chiave di questo cambiamento è stata l'inversione di tendenza della domanda nei paesi Ocse, sulla scia dell'andamento registrato nelle due Americhe e in Europa. La maggior parte delle economie Ocse è ormai uscita dalla recessione, con consistenti guadagni messi a segno in alcuni paesi nei settori petrolchimico e della manifattura ad alti consumi di energia.

Nel 2014 si prevede un'accelerazione del 2,4% della domanda di prodotti petroliferi in India in conseguenza di una ripresa dello scenario macroeconomico sottostante, con una crescita del Pil di oltre il 5% secondo le stime del Fondo Monetario Internazionale (FMI) per il 2014.

In Medio Oriente è già iniziata la fase di manutenzione delle raffinerie con l'Arabia Saudita, che si presenta come un attivo acquirente di cargo di prodotti distillati dall'Oriente. La capacità disponibile in Medio Oriente aumenterà marcatamente verso metà marzo, quando la suddetta fase di manutenzione si concluderà e la seconda unità di produzione da 400.000 barili al giorno della raffineria di Jubail sarà a regime (+ 200.000 barili al giorno).

Le società di raffinazione leader in Cina, la Sinopec Corp e PetroChina, hanno ottenuto i permessi di esportazione per il quarto trimestre. Si prevede che in seguito al rallentamento della domanda interna verranno concessi maggiori permessi di esportazione.

Nel primo mese del 2014 il mercato della Costa occidentale degli Stati Uniti ha fatto registrare un forte aumento delle esportazioni di benzina e diesel, che si conferma anche all'inizio di febbraio. A gennaio sono stati prenotati almeno cinque cargo di benzina e nafta per l'esportazione in Asia, mentre a febbraio altri 2-3 cargo sono stati destinati alle rotte transpacifiche. La maggior parte di questi cargo, che trasportano benzina, idrocarburi aromatici e nafta, sono diretti a Singapore, in Cina e in Giappone.

Le scorte di prodotti petroliferi per uso commerciale dell'Ocse sono scese drasticamente di 53,6 milioni di barili a novembre, facendo registrare i cali mensili più marcati da dicembre 2011, primi fra tutti quelli del greggio e dei prodotti petroliferi come il gasolio e i distillati. A fine gennaio tale calo era di 85,8 milioni di barili rispetto ai livelli di un anno prima e di 99,5 barili rispetto alla media dei cinque anni precedenti. Con il profilarsi della manutenzione primaverile delle raffinerie si dovrebbe assistere a un miglioramento della domanda di navi cisterna per ricostituire le scorte.

I principali fattori che dovrebbero condizionare il mercato dei trasporti delle navi cisterna e la performance di d'Amico International Shipping sono:

- (i) la crescita della domanda mondiale di prodotti petroliferi
- (ii) l'aumento del Pil a livello mondiale
- (iii) una flotta ampia e moderna.

I fattori che potrebbero mitigare e parzialmente controbilanciare sul lungo termine l'attuale scenario della domanda/offerta di navi cisterna sono descritti in maggior dettaglio di seguito:

Domanda di navi cisterna

- Nel 2013 sono stati stipulati almeno 170 contratti di noleggio nel settore MR rispetto ai complessivi 57 del 2012.



- La legge detta 'Jones Act', il rigido inverno che ha colpito gli Stati Uniti (sostenendo la domanda e causando problemi alle raffinerie) e la rapida diminuzione delle scorte di prodotti distillati nel nord-est del paese stanno influenzando sui flussi di prodotti distillati nel Bacino Atlantico. I volumi eccessivi provenienti dai paesi che si affacciano sul Golfo del Messico hanno dovuto essere esportati, la maggior parte verso l'Europa, mentre si è registrato un incremento dell'esportazione di distillati dall'Europa e dalla Russia verso la Costa orientale degli Stati Uniti.
- Attualmente in Europa le raffinerie oggetto di revisione strategica sono pari a 800.000 barili al giorno. Le compagnie di raffinazione europee sono in crisi, penalizzate dalla fiacca domanda di prodotti petroliferi sia interna che proveniente dagli Stati Uniti, e si potrebbe assistere a nuove chiusure.
- In Asia e in Australia è prevista la chiusura di raffinerie per un totale di oltre 500.000 barili al giorno, mentre altre saranno oggetto di revisione strategica per un ulteriore milione di barili al giorno. La conseguenza sarà che tali paesi dovranno sempre più fare affidamento sulle importazioni di prodotti petroliferi.
- Il trasporto marittimo annuo di olio di palma dovrebbe passare da 6,5 milioni di tonnellate a 7,5 milioni di tonnellate entro il 2016, pari a un aumento di 31 navi (cisterna MR) l'anno.

Offerta di navi cisterna

- I dati indicano un forte aumento degli ordini nel settore MR nel 2013. Anche se non si conosce esattamente il numero di ordini inoltrati, secondo le stime le consegne dovrebbero essere comprese tra le 300 e 400 navi nei prossimi tre anni.
- Il portafoglio ordini dell'anno scorso prevedeva la consegna di circa 125 navi, di cui solo 86 sono state consegnate.
- Sulla base dei dati storici degli ultimi due anni prevediamo che il portafoglio ordini per il 2014 e per il 2015 si aggiri intorno alle 90-100 navi all'anno.
- I rinvii e le possibili cancellazioni delle consegne dovrebbero continuare ad essere considerati un fattore di influenza importante sulla costruzione di nuove navi. I rinvii delle consegne sono stati in media pari al 35% negli ultimi cinque esercizi.
- Anche se l'età media della flotta di navi MR è relativamente bassa, in quanto pari a circa 8,8 anni, circa 319 navi superano i 15 anni e tra queste 166 hanno più di 20 anni e 66 più di 25 anni.
- Nel 2013 sono state eliminate circa 30 navi cisterna e l'età media di demolizione delle navi cisterna è scesa a circa 26 anni, riducendo marcatamente la crescita netta della flotta.
- Con l'introduzione di navi moderne a ridotto consumo di carburante la differenza di utili potenziali tra il tonnellaggio più anziano e quello moderno diventerà sempre più pronunciata. La disparità dei guadagni realizzati metterà ulteriormente sotto pressione le navi più vecchie e potrebbe far scendere ulteriormente l'età di demolizione.
- I ritardi che prolungano i tempi di permanenza nei porti, la velocità ridotta e l'aumento della lunghezza dei percorsi sono fattori che continuano ad influire sul commercio delle navi cisterna, la cui offerta immediata risulta effettivamente ridotta.

ALTRE DELIBERE

Relazione sulla Corporate Governance e sugli Assetti Proprietari - Convocazione Assemblee degli Azionisti

Il Consiglio di Amministrazione ha preso in esame ed approvato la relazione sulla Corporate Governance e sugli Assetti proprietari della Società ed ha stabilito di convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

in data 2 Aprile 2014 chiamata a deliberare, tra le altre cose, sull'approvazione del bilancio dell'esercizio della Società e del bilancio consolidato al 31 Dicembre 2013, sul rinnovo delle cariche sociali e sulla nomina della Società di Revisione Esterna. Il Consiglio di Amministrazione ha anche deciso di convocare un'Assemblea Straordinaria della Società lo stesso giorno di Aprile per una modifica Statutaria.

Relazione sulla remunerazione del 2013 e Politica Generale delle Remunerazioni 2014-2016

Il Consiglio di Amministrazione ha deciso di approvare la relazione sulle remunerazioni del 2013 e sulla Politica Generale delle Remunerazioni 2014-2016 riguardanti gli Amministratori Esecutivi e dei dirigenti con responsabilità strategiche della Società e delle sue Società operative totalmente controllate sulla base del parere ricevuto dal Comitato Nomine e Remunerazioni della Società.

CONFERENCE CALL

Alle 2.00pm CET, 8.00am EST in data odierna si terrà una conference call con la comunità finanziaria, durante la quale saranno discussi i risultati economici e finanziari del Gruppo. È possibile collegarsi alla conferenza digitando i seguenti numeri: dall'Italia + 39 02 8058811, dallo UK +44 1 212 818 003, dagli Stati Uniti +1 718 70 58 794. Le slide di presentazione potranno essere scaricate in anticipo dalla pagina Investor Relations del sito web di DIS: www.damicointernationalshipping.com

Il comunicato stampa sull'approvazione del bilancio annuale 2013 è stato predisposto in conformità a quanto disposto dall'Art. 3 della Legge lussemburghese dell'11 Gennaio 2008, che ha recepito la Direttiva 2004/109/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 Dicembre 2004 in materia di armonizzazione dei requisiti di trasparenza informativa degli emittenti i cui valori mobiliari sono ammessi alla negoziazione sui mercati regolamentati. Il documento integrale è a disposizione del pubblico presso la sede legale ed il sito web della Società (www.damicointernationalshipping.com), presso la Borsa Italiana S.p.A., presso la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB), presso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. nella sua qualità di OAM, presso la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF).

Il manager responsabile della redazione dei bilanci, Dott. Giovanni Barberis, nella sua qualità di Direttore Finanziario di d'Amico International Shipping S.A. (la Società) dichiara che, per quanto di sua conoscenza, il rapporto finanziario consolidato è stato predisposto secondo i principi contabili standard come pubblicato in questo rapporto, e che le informazioni sui risultati contenute nel presente documento corrispondono ai risultati contenuti nei libri contabili della Società e che il rapporto sulle attività e il rapporto sulla gestione comprende una imparziale esposizione dello sviluppo e delle performance del business e della posizione della Società e delle sue controllate assieme alla descrizione dei principali rischi ed incertezze correlate.

Giovanni Barberis
Direttore Finanziario



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, una delle principali società a livello mondiale nel trasporto marittimo. DIS opera nel settore MR1 ed MR2 e le sue navi cisterna, sono utilizzate per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in nolo, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da navi cisterna a doppio scafo con capacità di trasporto compresa fra 35.000 e 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed una presenza a livello mondiale con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monaco, Singapore e USA). La flotta di MR di DIS rappresenta la quinta flotta nel mondo. La Società è quotata al segmento STAR (MTA) di Borsa Italiana - ticker 'DIS' - con una capitalizzazione di circa 296.6 milioni di euro ed un flottante pari a circa il 30%.

IR TEAM d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +37 7 93105472- +377 680 866 046

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Polytems HIR Srl

Bianca Fersini Mastelloni

Roma – Tel. +39 06 6797849 - 06 69923324

E-Mail: ir@damicointernationalshipping.com

E-Mail: b.fersini@polytemshir.it

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitalink.com



ALLEGATI

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	Note	2013	2012
Ricavi	(3)	293.384	325.253
Costi diretti di viaggio	(4)	(102.193)	(141.832)
Ricavi base <i>time charter</i>	(5)	191.191	183.421
Costi per noleggi passivi	(6)	(91.425)	(91.714)
Altri costi operativi diretti	(7)	(54.219)	(57.541)
Costi generali ed amministrativi	(8)	(15.442)	(17.478)
Altri proventi operativi	(9)	1.943	2.053
Utile dalla vendita di navi	(10)	13.947	1.473
Risultato operativo lordo/ EBITDA		45.995	20.214
Ammortamenti e svalutazioni	(13)	(32.274)	(123.354)
Risultato operativo / EBIT		13.721	(103.140)
Proventi (oneri) finanziari netti	(11)	7.052	(1.757)
Utile/(perdita) ante imposte		20.773	(104.897)
Imposte sul reddito	(12)	(1.920)	(1.097)
Utile/(perdita) netto		18.853	(105.994)
<i>La perdita netta è interamente di pertinenza degli azionisti</i>			
Utile/(Perdita) per azione⁽¹⁾		0,052	(0,295)

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO COMPLESSIVO

<i>US\$ migliaia</i>		2013	2012
Utile/(Perdita) del periodo		18.853	(105.994)
Parte efficace degli utili/(perdite) sugli strumenti di copertura di flussi finanziari (" <i>cash flow hedge</i> ")	(24)	3.719	961
Utile/(Perdita) netto complessivo		22.542	(105.033)
Utile/(Perdita) per azione⁽¹⁾		0,063	(0,292)

Le voci che compongono l'utile complessivo potranno essere in seguito riclassificate a Conto economico



L'utile netto complessivo è interamente di pertinenza degli azionisti

SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA CONSOLIDATA

<i>US\$ migliaia</i>	Note	Al 31 dicembre 2013	Al 31 dicembre 2012
ATTIVITÀ			
Attività non correnti			
Immobilizzazioni materiali	(13)	529.362	498.922
Attività finanziarie non correnti	(16)	686	-
Totale attività non correnti		530.048	498.922
Attività correnti			
Rimanenze	(14)	15.029	20.221
Crediti a breve ed altre attività correnti	(15)	34.812	39.378
Attività finanziarie correnti	(16)	1.333	757
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(17)	34.684	117.617
Totale attività correnti		85.858	177.973
Totale attività		615.906	676.895
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ			
Patrimonio netto			
Capitale sociale		35.988	35.988
Utili portati a nuovo		31.292	12.439
Altre riserve		249.417	245.781
Patrimonio netto totale	(18)	316.697	294.208
Passività non correnti			
Banche e altri finanziatori	(19)	236.842	284.264
Altre passività finanziarie non correnti			4.523
Totale passività non correnti		236.842	288.787
Passività correnti			
Banche e altri finanziatori	(19)	15.881	28.160
Importi dovuti alla società controllante	(21)	-	20.000
Debiti a breve ed altre passività correnti	(22)	36.888	43.009
Altre passività finanziarie correnti	(23)	8.612	2.178
Debiti d'imposta	(24)	986	553
Totale passività correnti		62.367	93.900
Totale passività e patrimonio netto		615.906	676.895

Il bilancio d'esercizio riportato da pagina [•] a pagina [•] è stato approvato per la pubblicazione dal



Consiglio di Amministrazione in data 27 febbraio 2014

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	2013	2012
Utile/(Perdita) del periodo	18.853	(105.994)
Ammortamenti	32.274	123.354
Imposte correnti e differite	1.693	1.097
Oneri finanziari	375	7.027
Variazioni di <i>fair value</i> su attività finanziarie	(7.170)	(5.254)
Utile dalla vendita di navi	(13.947)	(1.473)
Altri componenti che non influenzano le disponibilità liquide	9	(16)
Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante	32.314	18.741
Variazioni delle rimanenze	5.192	(2.699)
Variazioni dei crediti a breve	4.566	239
Variazioni dei debiti a breve	(6.120)	(6.669)
Imposte pagate	(1.414)	(651)
Interessi corrisposti	4.566	(6.589)
Flussi di cassa netti da attività operative	39.104	2.372
Acquisto di immobilizzazioni materiali	(83.826)	(85.066)
Ricavi da vendita di immobilizzazioni	35.224	11.886
Altre riserve	(257)	-
Flussi di cassa netti da attività di investimento	(48.859)	(73.180)
Aumento di capitale	-	83.828
Altre variazioni del patrimonio netto	-	(40)
Variazioni di altri debiti finanziari	(20.000)	20.000
Variazioni di altre attività finanziarie	-	14.396
Rimborso finanziamenti bancari	(52.896)	(27.131)
Utilizzo finanziamenti bancari	-	47.088
Flussi di cassa netti da attività finanziarie	(72.896)	138.141
Variazione della liquidità	(82.651)	67.333
Variazione netta in aumento/(diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(82.651)	67.333
Disponibilità liquide ad inizio periodo	117.617	51.068
Differenze di conversione su disponibilità liquide	(282)	(784)



Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine periodo	34.684	117.617
---	---------------	----------------

INDEBITAMENTO NETTO

<i>US\$ migliaia</i>	Al 31 dicembre 2013	Al 31 dicembre 2012
Liquidità		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	34.684	117.617
Attività finanziarie correnti	1.333	757
Totale attività finanziarie correnti	36.017	118.374
Debiti verso banche – correnti	15.881	28.160
Altre passività finanziarie correnti		
Verso terzi	8.612	22.133
Totale passività finanziarie correnti	24.493	50.293
Indebitamento finanziario netto corrente	(11.524)	(68.081)
Attività finanziarie non correnti		
Verso terzi	686	-
Totale attività finanziarie non correnti	686	-
Debiti verso banche – non correnti	236.842	284.264
Altre passività finanziarie non correnti		
Verso terzi	-	4.523
Totale passività finanziarie non correnti	236.842	288.787
Passività finanziarie nette non correnti	236.156	288.787
Indebitamento finanziario netto	224.632	220.706