



COMUNICATO STAMPA

EX ART. 114, 1° COMMA, DEL T.U.F. E ART 84-BIS, 5° COMMA, DEL REGOLAMENTO CONSOB
N.11971/1999.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. APPROVA IL REGOLAMENTO DEL "PIANO DI INCENTIVAZIONE VARIABILE DI MEDIO-LUNGO TERMINE 2019-2021"

Lussemburgo, 9 maggio 2019 - In data odierna il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' 'd'Amico International Shipping' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha approvato, con preventivo parere favorevole del Comitato per le Nomine e la Remunerazione riunitosi in data 3 Maggio 2019, il Regolamento del piano di incentivazione di medio-lungo termine della Società (il "Piano di Incentivazione Variabile di Medio-Lungo Termine 2019-2021" o il "Piano di Incentivazione" o il "Piano") che è disponibile nella sezione Corporate Governance del sito internet della Società (www.damicointernationalshipping.com).

Ai sensi dell'articolo 114, 1° comma, del T.U.F. e dell'articolo 84-bis, 5° comma, del Regolamento Consob n.11971/1999 (il "Regolamento Emittenti"), e seguito quanto già comunicato con il comunicato stampa del 20 Marzo 2019, di seguito sono indicate le principali deliberazioni del Consiglio di Amministrazione tenutosi in data odierna in relazione alla implementazione del Piano già approvato dalla Assemblea Annuale degli Azionisti del 30 Aprile scorso.

Per maggiori dettagli si rinvia al Documento Informativo già messo a disposizione del pubblico ai sensi degli articoli 114-bis del D. Lgs. 24 febbraio 1998 n.58 (il "T.U.F.") e 84-bis, primo comma, del Regolamento Emittenti nella sezione Corporate Governance del sito internet della Società.

Beneficiari:

- Gli amministratori esecutivi del Consiglio di Amministrazione della Società, ossia Paolo d'Amico, Cesare d'Amico e Carlos Balestra di Mottola;
- I dirigenti con responsabilità strategiche del Gruppo, identificati nel *Chief Operating Officer*, Flemming Carlsen, altresì amministratore di d'Amico Tankers Designated Activity Company (Dublino) - la società interamente direttamente controllata da d'Amico International Shipping, e nell' *Operations Manager*, Marie-Anne Fiorelli;
- Coloro tra i dipendenti e i collaboratori della Società e delle proprie controllate dirette e indirette, che sono responsabili in particolare di attività commerciali e di gestione dell'operatività di business.

Caratteristiche principali del Piano:

Il Piano di Incentivazione è basato sul riconoscimento di un bonus attribuito nella misura del 70% in cash al termine del periodo di *vesting* e del 30% in azioni DIS - assegnate gratuitamente e in modo differito -, a fronte del raggiungimento degli obiettivi misurati in termini di:

- Ritorno sul capitale investito (ROCE) 'corretto' (il ROCE è 'corretto' secondo una matrice di correlazione dei fattori di *loan to value* e tasso di copertura della flotta);



- Performance commerciale - *hedging effectiveness* -, definita dal confronto tra contratti a lungo termine e contratti 'spot';
- Riduzione dei costi di struttura, definiti per giorno/nave disponibile.

Tali obiettivi di performance, stabiliti in stretta relazione con gli obiettivi di medio-lungo termine della Società e allineati al piano strategico, hanno un peso percentuale differente e la loro valutazione è basata su soglie progressive (da un livello di raggiungimento 'minimo a quello 'massimo').

L'accesso al Piano è vincolato al superamento del 5% del ROCE medio del periodo di *vesting* ('gate' del Piano).

L'entità del bonus erogato, inoltre, apprezza la performance del titolo sulla base del TSR calcolato con riferimento ad un panel di aziende operanti nello stesso settore industriale della d'Amico International Shipping. Il Piano prevede un ammontare massimo distribuibile collegato al valore del ROCE medio conseguito nel periodo di *vesting* pari al 7,50%.

Il Piano è attivato su un meccanismo *rolling* che prevede tre cicli ognuno dei quali ha un *vesting period* di due anni e il differimento del bonus riconosciuto in azioni DIS (30% del bonus) nei due anni successivi al periodo di *vesting* (15% per anno).

Il numero di azioni DIS da corrispondere verrà determinato sulla base della media aritmetica dei prezzi ufficiali di chiusura di mercato delle azioni ordinarie DIS rilevati nel mese precedente la delibera del Consiglio di Amministrazione della Società che verificherà i risultati conseguiti nel corrispettivo periodo di *vesting* (*fair market value*).

Le azioni DIS a servizio del Piano, il cui ammontare dipenderà dall'entità del bonus da erogare e dal valore medio delle azioni DIS rilevato, sono quelle attualmente detenute in portafoglio dalla Società (n. 7.760.027 azioni proprie senza valore nominale corrispondenti allo 0,63% dell'attuale capitale sociale).

Il costo complessivo del Piano per la Società sarà determinato secondo i principi contabili applicabili e quanto in essi disciplinato.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di delegare il Presidente e Amministratore Delegato, Paolo d'Amico, come responsabile per la gestione e implementazione del Piano di Incentivazione.

La Società diffonderà le informazioni richieste dal paragrafo 4.24 dello schema n. 7 di cui all'allegato 3° del Regolamento CONSOB n. 11971/1999 nel momento in cui il Consiglio di Amministrazione deciderà sull'assegnazione delle azioni DIS pari al 30% del bonus ai sensi del Piano.

Da oggi questo comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet della Società, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR, depositato presso la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) e archiviato sia presso Borsa Italiana S.p.A. mediante il circuito e-market STORAGE sia presso Borsa di Lussemburgo nella sua qualità di OAM.



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, tramite la sua controllata operativa d'Amico Tankers d.a.c., una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monaco e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitalink.com

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Federica Corbeddu

Tel.: +39 02 85457081 - +39 366 5855893

E-Mail: federica.corbeddu@havaspr.com