

## **COMUNICATO STAMPA**

## D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA VENDITA DI UNA DELLE NAVI DI PROPRIETA' DI "GLENDA INTERNATIONAL SHIPPING", GENERANDO UN EFFETTO DI CASSA POSITIVO PER LA JV PARI A CIRCA US\$ 18,8 MILIONI

Lussemburgo – 30 Aprile, 2020 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che GLENDA International Shipping d.a.c. ("GIS"), una società in joint venture con il Gruppo Glencore e partecipata al 50% da d'Amico Tankers d.a.c. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT GLENDA Meredith (la "Nave"), una nave 'MR' di portata lorda pari a 46,147 tonnellate e costruita nel 2010 presso Hyundai Mipo per un importo pari a US\$ 19,0 milioni.

Questo accordo consente a GLENDA International Shipping di generare circa US\$ 18,8 milioni di cassa, al netto delle commissioni ed avendo già interamente rimborsato il debito bancario ad ottobre 2019.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 45,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23,5 navi di proprietà, 13 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo. DIS ha un'ulteriore nave in gestione commerciale), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare che GLENDA International Shipping, la nostra joint venture con il Gruppo Glencore, controllata al 50% da d'Amico Tankers, procederà alla vendita di questa nave MR costruita nel 2010, generando un effetto di cassa positivo pari a circa 18,8 milioni di dollari per questa società, dal momento che abbiamo già interamente rimborsato il debito bancario ad ottobre 2019. Questa transazione, assieme a quella conclusa alla fine dello scorso anno su una nave simile, è perfettamente coerente con la nostra strategia di lungo termine che mira ad operare una flotta di product tanker estremamente giovane e moderna."

A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo, Stamford e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI)'.

## d'Amico International Shipping S.A.

Anna Franchin, Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901 Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

## **Capital Link**

New York - Tel. +1 (212) 661-7566 London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950 E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 - Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Federica Corbeddu

Tel.: +39 02 85457081 - +39 366 5855893 E-Mail: <u>federica.corbeddu@havaspr.com</u>